में वास्तव में अपेक्षित स्थायी तथा अस्थायी स्टेशन मास्टरों तथा सहायक स्टेशन मास्टरों की संख्या कितनी है और इस समय उनकी वास्तव में संख्या कितनी है ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह): सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी ।

राजधानी एक्सप्रेस

8534. **श्री बृज भूषण लाल :**
श्री रणजीत सिंह :
श्री रामगोपाल शालवाले :
श्री अटल बिहारी बाजपेयी :
श्री जगन्नाथ राव जोशी :
श्री यशवन्त सिंह कुशवाह :
श्री हरदयाल देवगुण :
श्री दी० चं० शर्मा :
श्री वेणी शंकर शर्मा :
श्री बलराज मधोक :
श्री रा० कृ० सिंह :
श्री मयावन :
श्री महाराज सिंह भारती :

क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजधानी एक्सप्रेस की मुख्य विशेषताएँ क्या हैं और उसके सम्बन्ध में जनता की अब तक क्या प्रतिक्रिया है;

(ख) इस सम्बन्ध में भावी योजना की रूप रेखा क्या है; और

(ग) क्या सामान्य जनता की सुविधा को देखते हुए इसका किराया साधारण किराये के बराबर निर्धारित किया जायेगा ?

रेलवे मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) 1-3-1969 से चलाई गयी 101 अप/102 डाउन राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियां डीज़ल इंजनों से चल रही हैं । 115 किलोमीटर प्रति घंटे की निर्धारित रफ्तार से चलने वाली ये गाड़ियां भारतीय रेलों पर अब तक चलायी गयी सबसे तेज गाड़ियां हैं । ये नयी दिल्ली और हावड़ा के बीच की 1445 किलोमीटर की दूरी को 17 घंटे 20 मिनट में तय करती हैं, और इन स्थानों के बीच की यात्रा रात के समय पूरी कर लेती हैं । इन गाड़ियों में वातानुकूल शयनयान और वातानुकूल कुर्सीयान की व्यवस्था है जिनके लिए प्रति यात्री क्रमश: 280 रुपये और 90 रुपये किराया लिया जाता है । इन किरायों में शाम की चाय, रात का भोजन, सुबह की चाय और नाश्ते के दाम शामिल हैं । खान-पान की व्यवस्था के लिए इस गाड़ी में विशेष रूप से तैयार की गई एक पैंटरी-कार लगायी गयी है जिसमें आधुनिक ढंग के गैज़ेट लगे हैं । वातनुकूल शयनयान के यात्रियों के लिए अतिरिक्त सुविधा के रूप में पैंट्री-कार के साथ एक 'लॉज' की व्यवस्था की गई है । सरस संगीत सुनाने और आकाशवाणी के समाचार बुलेटिनों के प्रसारण की व्यवस्था वाली एक लाउड स्पीकर प्रणाली भी गाड़ी में लगायी गयी है ।

इस गाड़ी में उपलब्ध सुविधाओं और सेवाओं की यात्रियों ने प्रशंसा की है ।

(ख) भारत में परीक्षण के रूप में चलायी जाने वाली यह पहली तेज़ गाड़ी है । वित्तीय साधनों की उपलब्धता के आधार पर प्रमुख नगरों के बीच ऐसी और गाड़ियां चलाने की व्यावहारिकता का पता लगाने के लिए तकनीकी और आर्थिक अध्ययन किये जा रहे हैं ।

(ग) इस गाड़ी में विशेष सुविधाओं की व्यवस्था है और इसके किराये को साधारण किराये के बराबर करने का कोई प्रस्ताव नहीं हैं ।

Hindustan Steelworks Construction Ltd.

8535. SHRI PREM CHAND VERMA : Will the Minister of STEEL AND HEAVY ENGINEERING be pleased to state :

(a) whether the Hindustan Steelworks Construction Ltd. has proper rules of staff