रेलवे मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) और (ख). जी नहीं। सही स्थिति यह है कि 7-11-66 को लगभग 16 30 बजे डानकुनी स्टेशन पर एक पुलिस उप-अधीक्षक द्वारा गाड़ी नं० 176 डाउन से बारह बोरी चावल कब्जे में कर लेने पर चार-पांच सौ तस्करों और वहां तैनात पुलिस दल के बीच दंगा-फसाद हो गया। अपने कर्मचारियों और स्थानीय जनता के साथ सहायक उप-नीरीक्षक रेलवे सुरक्षा दल, डानकुनी ने पुलिस उप-अधीक्षक को यह विश्वास दिलाया कि वह वास्तव में बुक किया गया परेषण है। इस पर उस परेषण को छोड़ दिया गया और हट भीड़ गयी। भीड़ द्वारा पथराव किये जाने से 9 तस्करों, राज्य सरकारी रेलवे पुलिस के एक सिपाही और पुलिस उप-अधीक्षक को हल्की चोटें आयीं। रेल संपत्ति का कोई क्षति नहीं हुई। इस सिलसिले में पुलिस ने पांच व्यक्तियों को गिरफतार किया है। हावड़ा की राज्य सरकारी रेलवे पुलिस ने भारतीय दंड संहिता की धारा 147/148/332 के अधीन एक मामला दर्ज कर लिया है और इसकी जांच हो रही है।

### दिल्ली रेलवे स्टेशनों का नवीकरण

2991. श्री यु० द० सिंह :
श्री शिकरे :
श्री हुकम चन्द कछवाय :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार दिल्ली के दो मुख्य स्टेशनों का नवीकरण करने का है ;

(ख) यदि हां, तो इस कार्य पर कितना व्यय होने का अनुमान है; और

(ग) यह कार्य कब पूरा हो जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्रालय में राज्य-मंत्री (डा० राम सुभग सिंह) : (क) फिलहाल ऐसा कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) और (ग). सवाल नहीं उठता।

### Import of Maize

2992. **Shri Muthu Gounder:** Will the Minister of **Commerce** be pleased to state:

(a) the quantities of maize imported from U.S.A. in the past three years for food purposes and for making starch to meet commercial needs; and

(b) the prices at which it was imported and the prices at which the maize and the starch made out of it were sold?

**The Minister of Commerce (Shri Manubhai Shah):** (a) and (b). No maize was imported in the past three years for food purposes. The following quantities were imported for the production of starch:

| *Year* | *Quantity imported* | *C.I.F. price at Kandla* |
|---|---|---|
| 1963-64 | 53,687 tons | Rs. 1,63,18,938/- |
| 1964-65 | 1,10,935 tons | Rs. 3,55,20,263/- |
| 1965-66 | 1,31,208 tons | Rs. 4,53,95,133/- |

During 1963-64, starch was sold at Rs. 40-41 per bag of 50 kgs. In 1964-65, the prices remained stationary upto September 1964, but afterwards the prices rose sharply to about Rs. 100 per bag. This tendency was soon brought under control and the starch manufacturers agreed voluntarily to sell the starch at Rs. 57 to 60 per bag during 1965-66.

### दो शायिकाओं वाले शयन डिब्बे

2993. श्री यु० द० सिंह :
श्री हुकम चन्द कछवाय :
श्री काशीराम गुप्त

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि दो शायिकाओं वाले शयन डिब्बों में यात्रियों के सामान की रक्षा की कोई व्यवस्था नहीं है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार उन डिब्बों में यात्रियों के सामान की रक्षा के लिए वैसी ही व्यवस्था करने का है जैसी व्यवस्था सामान घरों (क्लोकरूम्स) में होती है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

**रेलवे मंत्रालय में राज्य-मंत्री (डा० राम सुभग सिंह)** : (क) से (ग). बड़ी लाइन के दो टायर वाले और बड़ी लाइन के बैठने एवं तीन टायर वाले शयन यानों में अलग सामान-कक्षों की व्यवस्था की गयी है जिनमें यात्री अपना सामान जमा करा सकते हैं। शयन यानों में ड्यूटी देने के लिए तैनात विशेष चल टिकट परीक्षकों को सामान-कक्षों में प्राप्त सामान के लिए यात्रियों को टोकन जारी करने होते हैं।

मीटर लाइन के दो टायर वाले शयन-यानों में स्थान सीमित होने के कारण अलग सामान-कक्षों की व्यवस्था नहीं की जा सकी है।

### Asbestos Cement Industry

2994. **Shri Nambiar:** Will the Minister of **Industry** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Asbestos Cement Industry is facing a crisis due to want of raw materials and off-take of produce;

(b) whether the import of necessary raw materials is permitted;

(c) whether it is a fact that workmen in the factories of Asbestos Cement Ltd. at Coimbatore have been notified to lay off due to curtailment of production; and

(d) the steps being taken in this regard?

**The Minister of Industry (Shri D. Sanjivayya):** (a) There has been a raw material shortage for this industry due to low allocation of foreign exchange during 1965-66, resulting in a fall in production during 1966. There has been a temporary decline in the demand of asbestos cement roofing sheets during 1966. Production during the period January to October, 1966 was 2,52,037 tonnes, compared to 3,54,345 tonnes during January to October, 1965.

(b) Yes, Sir.

(c) Yes, Sir; for four weeks.

(d) The raw material position has since been improved considerably by resuming foreign exchange allocation.

### Decline in Railway Goods Traffic

2995. **Shri P. C. Borooah:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that goods traffic carried by the Railways has been coming down from year to year;

(b) if so, the extent of originating traffic moved by the Railways in 1964-65 and 1965-66 and in the first half of this year; and

(c) the reasons for this reduction and the extent of surplus capacity with the Railways?

**The Minister of State in the Ministry of Railways (Dr. Ram Subhag Singh):** (a) No, Sir. The goods traffic has, in fact, been going up from year to year.

(b) The originating tonnage of goods traffic increased from 193·8 millions in 1964-65 to 203·1 millions in 1965-66. The tonnage of originating goods traffic in the first half of 1966-67 was approximately 97·13 millions, which represents an increase of 2·19 million tonnes over the first half year of 1965-66.

(c) Does not arise.

### Staff on ex-BKS Bikaner Division

2996. **Shri P. L. Barupal:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the staff on ex-BKS portion of Bikaner