

(हजार टन)

	टिस्को	इस्को	राउरकेला	भिलाई	बुर्गापुर	कुल
विक्रीय कच्चा लोहा	—	196	64	656	278	1194
विक्रीय भट्ट तैयार इस्पात	486	160	2	561	176	1385
विक्रीय तैयार इस्पात	955.4	450	612	685	350	3052.4

(ख) वर्ष 1967-68 में प्रत्येक कारखाने का लोहे और इस्पात का निर्यात इस प्रकार था :—

(हजार टन)

	इस्पात	कच्चा लोहा
हिन्दुस्तान स्टील लि०	273.3	515.2
टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी लिमिटेड	69.0	—
इंडियन आयरन एण्ड स्टील कम्पनी लिमिटेड	35.7	92.6

स्पष्ट है कि शेष उत्पादन तथा आयात किये गये इस्पात की खपत देश में हुई।

(ग) प्रत्येक उत्पादक की विदेशी मुद्रा की प्राय इस प्रकार है :

लाख रुपये

हिन्दुस्तान स्टील लिमिटेड	3059.03
टाटा आयरन एण्ड स्टील कम्पनी	394.02

इसके अलावा मैसूर आयरन एण्ड स्टील लिमिटेड द्वारा तैयार किये गये कच्चे लोहे और बिलेट तथा पुनर्बलित उत्पादों के निर्यात से 1401.40 लाख रुपये की विदेशी मुद्रा प्राप्त हुई। इस प्रकार वर्ष में कुल 5348.53 लाख रुपये की विदेशी मुद्रा की प्राय हुई।

Shuttle Service between Bandikui and Jaipur

3172. SHRI NAVAL KISHORE SHARMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there was a shuttle service in between Bandikui junction and Jaipur on the Western Railway a few years back ;

(b) if so, reasons for suspending this service ; and

(c) whether in view of the increase in traffic and availability of rolling stock, Government will reconsider the decision or extend the present Rewari-Bandikui service to Jaipur ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) and (b). Prior to March 1942, two pairs of shuttles were running between Bandikui and Jaipur. These services were suspended due to exigencies of 2nd World War.

(c) An analysis of utilisation of existing services has revealed that there is no traffic justification for introduction of any additional services between Bandikui and Jaipur by way of extension of Rewari-Bandikui Fast Passengers upto Jaipur.

Running of Regular Train between Bombay and Cochin

3173. SHRI VASUDEVAN NAIR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to run a regular train service between Bombay and Cochin ; and

(b) if so, by what time this new service will be started ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) No.

(b) Does not arise.

Ban on Import of Siam and Manila Ropes

3174. N. K. SANGHI : SHRI RAMACHANDRA VEERAPPA :

Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Govern-