(च) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) से (च). अहमदाबाद और दिल्ली के बीच हिम्मतनगर, उदयपुर, मावली, चित्तौड़-गढ़ और अजमेर के रास्ते एक सीधी गाड़ी चलाने के प्रस्ताव पर अभी हाल मे विचार किया गया था। जांच से मालूम हुआ है कि यातायात की दृष्टि से इस तरह की सीधी गाड़ी चलाने का औचित्य नहीं है ।

जस्ता, गंधक का तेजाब और सीसे का उत्पादन

573. श्री ओंकार लाल बोहरा : क्या इस्पात, खान तथा धातु मंत्री यह बता की कृपा करेंगे कि :

(क) हिन्दुस्तान जिंकस्मैल्टर लिमिटेड में उत्पादित जस्ते, गंधक के तेजाब और सीसे पर क्या लागत मूल्य आती है और जस्ते तथा अन्य धातुओं के आयात पर कितनी राशि खर्च की जाती है ;

(ख) हिन्दुस्तान जिंक स्मैल्टर लिमिटेड में निर्मित धातुओं को किन दरों पर बेचा जाता है; किन किन स्थानों पर ये धातुएं बेची गई हैं और कम्पनी ने कितना लाभ कमाया है;

(ग) क्या यह सच है कि उक्त कम्पनी मे सुपर फासपेट, तेजाब और जस्ता इतना एकत्र हो गया है कि उसे बेचने की समस्या पैदा हो गई है ; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

इस्पात, खान तथा धातु मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री राम सेवक) : (क) क्योंकि हिन्दुस्तान जिंक लिमिटेड का जस्ता प्रद्रावक अभी उत्पादन की प्रारम्भिक अवस्थाओं में है अतः जस्ते और उपोत्पादों के उत्पादन मूल्य के विश्वसनीय अनुमान अभी उपलब्ध नहीं है। और भी उस प्राइवेट कम्पनी को, जिस से कि उद्यम अभिग्रहीत की गई थी, दिये जाने वाले मुआवजा का अभी अन्तिम रूप से निश्चय नहीं हुआ है और इस बात का उत्पादन मूल्यों पर प्रभाव होगा। 1966–67 और 1967–68 वर्षों के दौरान आयात की गई अलौह धातुओं (उन के मूल्यों सहित) की मात्रा दिखाने वाला एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है। [**पुस्तकालय में रख दिया गया। देखिये संख्या** नं०—1395/68]

(ख) उत्पादन जस्ता सिलों के रूप मे मई, 1968 के अन्त मे प्रारम्भ हुआ और बम्बई, दिल्ली, जयपुर आदि स्थानों पर 2,500 रुपये से 2,700 रुपये प्रति टन (उत्पादन शुल्क निकाल कर) की दरों पर बिक्रियां हुई हैं ।

सीसा प्रति मैट्रिक टन 2500 रुपये से लेकर 2,750 रुपये (उत्पादन शुल्क निकाल कर) तक की दरों पर बेचा गया। यह प्रेषण देश के लगभग अधिकतर क्षेत्रों में किये गये हैं।

कैडमियम बम्बई मे 55 रुपये से 60 रुपये प्रति किलोग्राम की दरों पर बेचा गया है ।

कम्पनी के 31 मार्च, 1968 को समाप्त हुए वर्ष के अन्तिम लेखे अभी तैयार नहीं तथा वित्तीय परिणाम अभी उपलब्ध नहीं हैं ।

(ग) और (घ). कम्पनी के पास सुपर-फास्फेट, सल्फ्यूरिक एसिड और जस्ते के स्टाक ठीक ढंग से संग्रहीत किये जाते हैं । सुपर फास्फेट के सम्बन्ध में बिक्री की समस्यायें कई कारणों से हैं । राजस्थान और अन्य पड़ोसी राज्यों में सहकारी संस्थाओं के द्वारा जमा माल की निकासी के लिए विशेष प्रयत्न कये गये हैं । यद्यपि जस्ता कैथोड की चादरों की बिक्री के सम्बन्ध में समस्यायें उत्पन्न

हो गई थीं, सिलों के रूप मे जस्ते की, जिनका मई, 1968 के अन्त से उत्पादन किया जा रहा है, सम्बन्ध में किसी गम्भीर समस्या के उत्पन्न होने की सम्भावना नहीं है ।

सल्फ्यूरिक एसिड साधारणतया बिक्री के लिये नहीं होता, क्योंकि इसका प्रयोग कम्पनी द्वारा सुपरफास्फेट के उत्पादन के लिये किया जायेगा ।

Hindustan Steel Limited

574. SHI C. K. CHAKRAPANI:
SHRI P. GOPALAN:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that spare parts worth Rs. 9 crores are lying undisposed of with the Hindustan Steel Ltd.

(b) if so, the period from which these parts are lying idle; and

(c) the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI RAM SEWAK): (a) to (c). The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Prices of Tractors

575. HRI C. K. CHAKRAPANI:
SHRI P. GOPALAN:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have not accepted the prices recommended by the Tariff Commission for the different types of tractors; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) and (b). Attention is invited to paragraph 3 of this Ministry's Resolution No. 5|44|67-AEI-II dated 3rd June, 1968 published in the Gazette of India Extraordinary on the same date. A copy of the Resolution is available in the Parliament Library.

Export of Iron Ore

576. SHRI LILADHAR KOTOKI: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there has been a decline in our iron ore exports channelised through the Minerals and Metals Trading Corporation to foreign countries;

(b) whether Government are considering any proposal to allow the producers of iron ore to export direct to the foreign countries|parties;

(c) whether any decision has since been taken in the matter; and

(d) if so, the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) No, Sir.

(b) No, Sir.

(c) and (d). Question does not arise.

Enquiry into Kuppam Railway Accident

577. SHRI P. VISWAMBHARAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 2694 on the 1st December, 1967 and state:

(a) whether the final report of the Additional Commissioner of Railway Safety, Bangalore on the causes of the Kuppam Railway accident which took place on the 21st May, 1967, has been received; and

(b) if so, the findings of the enquiry Commissioner?