

पूर्वोत्तर रेलवे पर "भोजन व्यवस्था तथा विक्रेता" योजना

517. श्री चन्द्रिका प्रसाद : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे पर "भोजन व्यवस्था तथा विक्रेता" सम्बन्धी नयी योजना चालू करने का सरकार का विचार है; और

(ख) यदि हां, तो उस योजना का स्वरूप क्या है और इस योजना को कब तक लागू करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) :

(क) जी नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

पूर्वोत्तर रेलवे में क्षेत्रीय योजना

518. श्री चन्द्रिका प्रसाद : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे में क्षेत्रीय योजना लागू की जा रही है;

(ख) यदि हां, तो जो रहे हं, उनके नाम क्या हैं;

(ग) क्या यह भी सच है कि वाराणसी और इज्जतनगर को इस योजना में सम्मिलित नहीं किया जा रहा है; और

(घ) यदि हां, तो इसका आधार क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) :

(क) से (घ). स्पष्टतः माननीय सदस्य का आशय पूर्वोत्तर रेलवे में लागू की जाने वाली मण्डलीकरण योजना से है ।

पूर्वोत्तर रेलवे की मण्डलीकरण योजना के व्योरे को अभी अन्तिम रूप नहीं दिया गया है ।

Case Against Financial Private Companies

519. SHRI MANIBHAI J. PATEL: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to lay on the Table a statement showing the names of the financial private companies in Delhi against whom liquidation proceedings have been started and the estimated time likely to be taken for finalisation of action in each case.

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): The information is being collected and it will be laid on the Table of the House.

Late Arrival of Trains at Delhi and New Delhi stations

520. SHRI C. K. BHATTACHARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that out of 3937 trains which arrived at Delhi and New Delhi Railway Stations in May last, 2394 trains arrived late;

(b) whether it is also a fact that in June last 2500 trains arrived late;

(c) if so, the reasons for such late running of trains; and

(d) the steps taken to remedy the situation?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) Yes.

(b) Yes.

(c) The Chief reasons for late running have been frequent cases of alarm chain pulling, thefts of copper wire and other essential telecommunication equipment which result in setting up a chain reaction dislocating the running and reception schedules of trains particularly on saturated single line sections and with the limited terminal facilities in Delhi area. The position was further aggravated during May and June, 68 due to teething trouble in connection with the