

प्रति घंटे की दर से 45000 कुल टन भार और 38 फीट डुबाव के जहाजों पर मुच्यतः कच्चा लोहा लादने के लिये विकसित किया जायेगा। प्रथमतः इस में लगभग 80 लाख टन की वार्षिक मात्रा का धरना उठाना किया जायेगा।

(ब) इस काम में लगभग तीन बर्ष लगेंगे।

(ग) चतुर्थ पंचवर्षीय योजना में मुच्य पत्तनों के लिये आवश्यक व्यवस्था की जा रही है और इसे प्रनितम रूप दिया जा रहा है। इस बीच मारमोगोआ पत्तन के विकास के लिये 1966-67 के लिये योजना में 100 लाख रुपये की व्यवस्था की गई है।

#### खाद्य उत्पादन सम्बन्धी संयुक्त कार्यक्रम

22. श्री प्रकाशबीर शास्त्री :

श्री हुक्म बन्द कक्षायः

श्री जगदेव सिंहद्वामीती :

क्या खाद्य, हृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पंजाब तथा राजस्थान से खाद्य उत्पादन के सम्बन्ध में कोई संयुक्त कार्यक्रम का प्रस्ताव केन्द्रीय सरकार को प्राप्त हुआ है और क्या सरकार ने उस पर विचार कर लिया है;

(ब) क्या संवंधित राज्यों के मुच्य मंत्रियों और खाद्य मंत्रियों में इस बारे में विचार विमर्श किया गया है; और

(ग) यदि हां, तो उस का क्या परिणाम निकला है?

खाद्य, हृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शिल्पे) : (क) से (ग). इस मंत्रालय को पंजाब तथा राजस्थान से खाद्य उत्पादन के सम्बन्ध में किसी संयुक्त कार्यक्रम के प्रस्ताव के बारे में

जानकारी नहीं है, और न इस बात की जानकारी है कि इस विषय पर सम्बन्धित राज्यों के मुच्य मंत्रियों तथा खाद्य मंत्रियों में विचार-विमर्श हुआ।

#### सम्बी विमान यात्रा

25. श्री द्वाठा० नाठ० तिवारी : क्या परिवहन, उड़ान, नौवहन तथा पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान अमरीकी संघानीय उड़ान अभियान द्वारा की गई इस गवेषणा की ओर दिलाया गया है, कि लम्बी हवाई यात्रा करने के पश्चात् यात्री 24 घंटों तक मानसिक असत्तुलन तथा प्रत्यक्षता अनुभव करते हैं और तीन से लेकर पांच दिनों तक शारीरिक कार्यों में असामान्यता अनुभव करते हैं;

(ब) क्या सरकार को मालम है कि ऐसा समझा जाता है कि अमरीका सरकार अपने राजनीय प्रतिनिधियों को विदेशों में महत्वपूर्ण बातें तक प्राप्त करने से पूर्व 24 घंटे तक विश्राम करने के ग्राहण देने का विचार कर रही है; और

(ग) क्या सरकार ने यहां भी ऐसी कोई गवेषणा कारवाई की है, और यदि हां, तो उस के क्या परिणाम निकले हैं?

परिवहन, उड़ान, नौवहन तथा पर्यटन मंत्री (श्री तंबीब रेही) : (क) प्रारं व (ब). लम्बी दूरी की उड़ानों पर, जिन पर टाइम साइकिल बेंज का प्रधन उठाता है, विमान कर्मांदाल में शारीरिक यात्रियों में हुए मनोवैज्ञानिक परिवर्तनों के बारे में य० एस० ए० सहित कुछ पर्यावरणी देखों द्वारा की गयी गवेषणा के बारे में सरकार परिचित है। वह प्रेस रिपोर्ट सरकार की नॉटिस में भी आ गई है जिस के अनुसार य० एस० ए० के स्टेट डिपार्टमेंट में, अपने राजनीयों को विदेशों में महत्वपूर्ण बातचीत करने से पहले कम से कम एक दिन

तक विद्युम करने का ग्रोवरिक तौर पर आदेश देने की आशा की जाती है।

(ग) सरकार ने भारत में ऐसा कोई अनुमंधान नहीं किया है।

विल्सी में आगन्तुकों के लिये भोजन व्यवस्था

26. श्री म० ला० द्विवेदी :  
 श्री भागवत ज्ञा आजाद :  
 श्री सुबोध हंसवा :  
 श्री स० च० सामन्त :  
 श्री प्र० च० बद्राया :  
 श्रीमती सत्यत्री निगम :

क्या लाद, हृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) प्रति दिन अनुमानतः कितने व्यक्तिकृष्ट दिन तक रहने के लिए दिल्ली में आते हैं और राष्ट्रनिग विभाग ने उन के भोजन के लिए किस प्रकार की व्यवस्था की है; और

(ख) राशन व्यवस्था लागू किये जाने से पहले, उन लोगों के लिए, जो होटलों में नहीं उहरते प्रथम ढाबों में भोजन करते हैं, कोई व्यवस्था न किये जाने के क्या कारण हैं?

लाद, हृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मोकिन्द्र बेवल) : (क) दिल्ली में थोड़ी अवधि के लिये आने वाले लोगों की संख्या का कोई अनुमान नहीं लगाया गया है। दिल्ली में आने वाले व्यक्तियों जिन की तीन दिन तक रहने की सम्भावना है, द्वारा या उन के लिये अस्थायी राशन काँड़ प्राप्त किये जा सकते हैं। दिल्ली में जिन की तीन दिन से कम रहने को सम्भावना है, उन के लिए दिल्ली में बहुत बड़ी संख्या में भोजनालय हैं जिन्हें उन की पूर्व खपत के आधार पर राशन परमिट दिये गये हैं। एसीसियेशनों, व्यापार-गृहों

जिन्होंने बाहर से आने वाले महमानों और या प्राक्तिकों को भोजन विताने के लिये अपने रसोईधर बनाये हुए हैं, उन्हें भी राशन परमिट जारी किये गये हैं।

(ख) प्रश्न ही नहीं उठता।

#### Repatriation of Indian and Pak. Officers and Crew

27. श्री Rameshwar Tantia:  
 Shri Himatsingka:  
 Shri Narayan Reddy:  
 Shri Onkar Lal Berwa:  
 Shri Hukam Chand  
 Kachhavaiya:

Will the Minister of Transport, Aviation, Shipping and Tourism be pleased to state:

(a) whether it is a fact that India and Pakistan have repatriated all Officers and crew detained by them during the recent conflict between them; and

(b) if so, number of officers and crew repatriated and number of those still left in India and Pakistan?

The Minister of Transport, Aviation, Shipping and Tourism (Shri Sanjiva Reddy): (a) It is a fact that a decision to repatriate all officers and crew of sea-going and I.W.T. vessels has been taken and implemented.

(b) (i) All Pakistani officers and crew of Pakistani vessels detained in India numbering 154 have been repatriated;

(ii) All Indian officers and crew of sea-going vessels, numbering 171, have been repatriated. Out of 259 I.W.T. crew interned in East Pakistan, all but 16 are understood to have returned. Enquiries are being made about the others.