PROMOTION OF CLERKS GRADE II IN F.T.A. OFFICE, DELHI (WESTERN RAILWAY)

3863. SHRI VISWANATHA MENON : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the names of the Clerks Grade II qualified or unqualified who were promoted to the posts of Clerks Grade I from the 1st October, 1962 to 19th November, 1963 showing against each name the date of promotion and the staff order number in the Foreign Traffic Accounts Office, Western Railway, Delhi ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

पटना नगर गुलजार बाग स्टेशन के निकट रेलवे लाइन पर पुल

3864. श्री रामावतार शास्त्री : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उपरि-पुल न होने के कारण मीठापुर, पटना नगर में रेलवे लाइन पार करते समय यात्रियों तथा अन्य व्यक्तियों की बहुत भीड़ रहती है, जिसके फलस्वरूप कभी-कभी दुर्घटना हो जाने का भय रहता है;

(ख) गुलजार बाग रेलवे स्टेशन के निकट केबिन में उपरि-पुल के न होने के कारण यात्रियों को बहुत कठिनाई का सामना करना पड़ता है ;

(ग) क्या इन दोनों स्थानों पर उपरि-पुल बनाने के लिए बहुत समय से मांग की जा रही है;

(घ) यदि हां, तो इस बारे में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ङ) उक्त मांगों को पूरा करने में क्या कठिनाई है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी हां; हाल में रेल प्रशासन को इस समपार पर कोई दुर्घटना होने की रिपोर्ट नहीं मिली है ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) जनता की ओर से मीठापुर समपार के बदले ऊपरी पैदल पुल बनाने की मांग की गई है लेकिन गुलजार बाग समपार के बदले ऊपरी पुल बनाने के लिए अभी तक कोई मांग नहीं की गई है ।

(घ) और (ङ). वर्तमान नियमों के अनुसार व्यस्त समपारों के बदले ऊपरी/निचले सड़क पुल बनाने के प्रस्ताव राज्य सरकार द्वारा प्रयोजित होते हैं और राज्य सरकार, जैसा कि वर्तमान नियमों के अनुसार अपेक्षित है, काम की संगत प्राथमिकता और उस वर्ष का उल्लेख करती है जब वह काम की लागत में सड़क प्राधिकारी के हिस्से की रकम की व्यवस्था कर सकेगी ।

मीठापुर, पटना सिटी और गुलजार बाग स्टेशनों के वर्तमान समपारों के बदले ऊपरी सड़क पुल बनाने के बारे में अभी तक बिहार सरकार से कोई ठोस प्रस्ताव नहीं मिले हैं ।

साहिबगंज शैड के लोको मैकेनिकल स्टाफ के कर्मचारियों की मांगें

3865. श्री रामावतार शास्त्री : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि साहिबगंज लोको शैड, पूर्व रेलवे, में काम करने वाले लोको मैकेनिकल स्टाफ के 148 कर्मचारियों ने पूर्वी रेलवे के जनरल मैनेजर को एक ज्ञापन भेजा है;

(ख) क्या उसकी एक प्रति अन्य अधिकारियों के अतिरिक्त उनको भी भेजी गई थी;

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(घ) उस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) से (घ). सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी ।

डीजल लोकोमोटिव वर्कशाप, वाराणसी के रेलवे कर्मचारियों द्वारा हड़ताल

3866. **श्री रामावतार शास्त्री :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि वाराणसी डीजल लोकोमोटिव वर्कशाप के लगभग दो हजार रेलवे कर्मचारियों ने एक अधिकारी द्वारा दुर्व्यवहार किये जाने के विरुद्ध विरोध प्रकट करने के लिये 20 जुलाई, 1968 को बैठ जाने की हड़ताल की थी;

(ख) यदि हां, तो हड़ताल कितने घंटे तक रही;

(ग) क्या उस अधिकारी के विरुद्ध कोई कार्यवाही की गई है जिसने दुर्व्यवहार किया था;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसका कारण क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) 18-7-1968 को एक कामगार और एक दूसरे कर्मचारी के बीच कहा-सुनी हो जाने के बाद डीजल इंजन कारखाना, वाराणसी के कर्मचारियों ने अवैध हड़ताल कर दी ।

(ख) रात और दिन दोनों पारियों में काम रहा : 20-7-1968 को 6.30 बजे से 15.30 बजे तक दिन की पारी में और 20-7-1968 को 15.30 बजे से 21-7-1968 को 00.15 बजे तक रात की पारी में ।

(ग) से (ङ). 18 जुलाई, 1968 की घटना की जांच की जा रही है ।

पटना और वाराणसी के बीच के क्षेत्र में उद्योगों की स्थापना

3867. **श्री रामावतार शास्त्री :** क्या **औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पटना और वाराणसी के बीच कोई बड़ा कारखाना न होने के कारण यह क्षेत्र पिछड़ा हुआ है;

(ख) यदि हां, तो क्या इस क्षेत्र के औद्योगिक विकास के लिए सरकार ने कोई ठोस योजना बनाई है; और

(ग) यदि हां, तो उसकी मुख्य बातें क्या हैं ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद) : (क) से (ग). जानकारी इकट्ठी की जा रही है और वह सभा-पटल पर रख दी जायेगी ।

PROMOTION OF CENTRAL RAILWAY ACCOUNTS CLERKS GRADE II IN F.A. & C.A.O'S OFFICE, SOUTH CENTRAL RAILWAY, SECUNDERABAD

3868. SHRI G. S. REDDI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the erstwhile Central Railway Accounts Clerks Grade II now working in the F.A. & C.A.O's Office, South Central Railway, Secunderabad, having passed APP II-A Examination 12 years ago are still stagnating in the initial grade of Rs. 110-180;

(b) whether it is also a fact that the Railway Board's orders contained in their letters No. 62/DSDA, dated the 6th December, 1966 and E(NG)66RRI/