(c) if so, the reasons as to why the Railway Administration are not ready to undertake the job ior froviding a llag station at Brahmpur between Nangal Dam and Bhanupali on the Rupar-Nangal Dam section?

The Deputy Minister in the Minis. try of Railways (Shri Sham Nath): (a) No. Some portion of the Bhakra Dam works i.e. the Right Bank Power Plant, are still in progress.
(b) The Rupar-Nangal Dam Section is running at a loss.
(c) The question of providing a Hag station at Brahmpur is being re-considered taking into account the latest developments in the arca.

## Public Sector Undertakings

## 4912. Shri YaShpal Singh: Shri Maheshwar Nalk:

Will the Minister of Industry be pleased to state:
(a) whether it is a :act that the idle capacity in certain Public Sector Undertakings is increasing;
(b) if so, the names of those undertakings; and
(c) the measures contemplated in the matter?

The Minisfer of Industry (Shri D. Sanjivayya): (a) Of the 18 units which were working below full capacity, at the end of 1965,10 units have subsequently reported improvement in the production level.
(b) The remaining 8 .nits are:

1. Rourkela Fertilizer Plant of Hindustan Steel.
2. Rourkela Pipe Plant of Hindustan Steel.
3. National Coal Development Corporation.
4. Heavy Water Plant, Nangal Unit of Fertilizer Corporation.
5. Alwaye Unif of Hindustan In. secticides.
6. Watch Unit of Hindustan Machine Tools.
7. Hindustan Salts.
8. Mining and All:ed Machinery Curporation.
(c) Every effort is being made to step up production by iackling the problems in each undertaking,

## पहिष्न रेलबे की गाड़ियों में बलने बाल़ बवमागों का fिरोह

## 4913. थी हुषम चन्व कघवाय : सी वाणी : भी बड़े :

क्या रेलबे मध्री यह बताने की कृप करेंगे कि :
(क) क्या यह सच है कि मथूरा तथा बड़ोदा के बीच चलने वाली श्रप तथा उाउन पार्सल गाड़ियों में गंगापुर तथा भिवानी मण्डी स्टेशनों के बीच बदमाशों का एक दल घलता है जो यान्वियों को ताश के पत्तों के बेल दिसाकर लूटता है घ्रोर बिरोध करने बालों को मारपोट कर भाग जाता हैं;
(ब) क्या यह मी सच है कि इू गिरोह के बारे में रेलबे पुलिस भीर रेलवे प्रधिकारियों। को भी जानकारीे हैं प्रोर
(ग) यदि हां, तो उन बदमाशों, रेलवे पुलिस भोर रेलबे पधिकारियों के विरद्ध क्या कायंबाही की गई ?

रेलषे मंत्रालय में राग्य-मंची (गा० राम तुभग सिए) : (क) श्रोर (ब). वास्तविक स्थिति यह है कि पfिचम रेल प्रशासन को कुछ संमद मदस्यों की प्रोर से जिकायतें मिलीं थीं कि रनलाम-मन्दमीर, कोटा-महीदपुर मांर नागदा-बड़ोदा बंडों की स्थानीय गाड़ियों में जभा बेला जाता है। इस पर इस सम्बन्ध में जांच की गयी भोर इस मंडल में सक्भिय भ्रपराधियों के एँक दल के

