

the States of Kerala and Mysore in the Southern Zone, in addition to 7200 sq. miles in the Central Zone (M.P., Maharashtra, Orissa and Andhra Pradesh) and 2300 sq. miles in the Northern Zone (U.P., Himachal Pradesh and Punjab).

(c) The project which is of 3½ years duration would be completed by the end of 1968. While the survey has been started in the Central Zone, and the Northern Zone would be taken up shortly, no detailed programme has been drawn up for the Southern Zone as yet.

**बिहार में गन्ने का विकास तथा चीनी मिलों का फिर से मुचार रूप से चलाना जाना**

4803. श्री सरजू पाण्डेय : क्या साख, कुचि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बिहार में गन्ने के विकास तथा चीनी मिलों के फिर से मुचार रूप में चलाने के संबंध में केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त की गई समिति ने अपना प्रतिवेदन पेश कर दिया है ;

(ख) यदि हाँ, तो उसमें क्या-क्या मुख्य सिफारिशों की गई हैं ; और

(ग) उनके बारे में सरकार की प्रतिक्रिया क्या है ?

साख, कुचि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में उपसचिवी (बी क्लिन्ड) :

(क) भारत में शर्करा कारखानों को फिर से मुचार रूप से चलाने और उनका प्राथमिकीकरण करने जिसमें बिहार राज्य के शर्करा कारखाने भी हैं, के प्रश्न की जांच करने के लिये केन्द्रीय सरकार द्वारा नियुक्त समिति ने अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है।

(ख) 31-8-1965 को तारांकित प्रश्न संख्या 321 का उत्तर देते समय समिति की सिफारिशों तथा के पटम पर रख दी गयी थीं।

(ग) सरकार समिति की विभिन्न सिफारिशों की जांच कर रही है।

**Central Secretariat Stenographers Service**

4804. **Shri Hari Vishnu Kamath:** Will the Minister of Transport, Aviation, Shipping and Tourism be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 3262 on the 5th April, 1966 and state:

(a) the status of the two Grade I posts of Central Secretariat Stenographers Service in the Department of Aviation, their designation as well as the designation of the officers to whom they are attached;

(b) the sanctioned strength of the Grade I and Grade II posts in the Aviation Department together with the effective strength of each Grade; and

(c) when the two Grade I posts fell vacant, how long they are held as Grade II stenographers and by stenographers belonging to what cadres?

**The Minister of Transport, Aviation, Shipping and Tourism (Shri Sanjiva Reddy):** (a) (i) Central Civil Service, Class IJ Gazetted.

(ii) First P.A. to Minister of State.

Private Secretary to Secretary, Department of Aviation.

	Sanctioned strength	Effective strength
Grade I	2	1
Grade II	53	53

(c) Never vacant.

First P.A. from 9-6-1964 to 31-8-1965 by Grade II stenographer of the Department of Industry.

Private Secretary to Secretary from 1-9-1964 to date by a Grade II Stenographer of the Department of Food and later of the Department of Aviation.