(ख) एक विवरण सभा पटल पर रखा जाता है जिसमें उन व्यक्तियों के नाम दिये गए हैं जिन्हें जमीन दी गयी है। [**पुस्तकालय में रख दिया गया। देखिये संख्या** LT-233/68]।

यह ज़मीन किसानों को 30-6-1968 तक खेती के लिए मुफ्त दी गयी है।

(ग) जी हां।

(घ) रेलवे की यह नीति है कि फालतू रेलवे जमीन अधिक अन्न उपजाने के लिए यथा सम्भव काम में लायी जाये।

भुसावल-झांसी यात्री गाड़ी में बिजली का प्रबंध

2010. **श्री गं० च० दीक्षित** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि भुसावल-झांसी यात्री रेलगाड़ी के डिब्बों में बिजली का प्रबन्ध नहीं है;

(ख) क्या यह भी सच है कि 24 जनवरी 1968 को जब भुसावल-झांसी यात्री गाड़ी बुरहानपुर रेलवे स्टेशन पर पहुंची तो उसके किसी डिब्बे में भी प्रकाश नहीं था; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) भुसावल-झांसी सवारी गाड़ियों के डिब्बों में रोशनी का प्रबन्ध रहता है।

(ख) 24-1-1968 को जब भुसावल-झांसी सवारी गाड़ी बुरहानपुर स्टेशन पर पहुंची, तो उसके डिब्बों में रोशनी थी। लेकिन उसके बाद गाड़ी के खंडवा पहुंचने से पहले, कुछ डिब्बों में रोशनी बुझ गयी।

(ग) अप्रत्याशित रूप से कुछ खराबी पैदा हो जाने के कारण इन डिब्बों के बल्ब फ्यूज हो गये।

खंडवा से अजमेर तक नैरो गेज लाइन पर यात्री सुविधायें

2011. **श्री गं० च० दीक्षित : क्या रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यात्रियों की अनेक कठिनाइयों को ध्यान में रखते हुए खंडवा से अजमेर तक नैरोगेज रेलवे लाइन पर यात्री सुविधाओं में सुधार करने के लिये कोई कार्यक्रम बनाया गया है; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी हां। क्षेत्रीय रेलें एक निश्चित कार्यक्रम के आधार पर हर वर्ष यात्रियों तथा अन्य रेल उपयोगकर्त्ताओं को दी जाने वाली सुविधाओं में सुधार कर रही है।

(ख) उपयोगकर्त्ताओं की सुविधा के लिए 3.11 लाख रुपये की लागत के 24 निर्माण कार्य अजमेर खण्डवा खंड (मीटर लाइन) के स्टेशनों पर किये जा रहे हैं और वे प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं। 1968-69 में 30,500 रुपये की लागत के 4 और निर्माण कार्य करने का प्रस्ताव है। इन निर्माण कार्यों का ब्यौरा सभा पटल पर रखे गये विवरण में दिया गया है। [**पुस्तकालय में रख दिया गया। देखिये संख्या** LT--234/68]।

ROURKELA STEEL PLANT

2012. SHRI D. AMAT: Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state:

(a) the total amount of loss incurred by the Rourkela Steel Plant during the last financial year;

(b) the reason therefor; and

(c) its repercussion on the profit sharing bonus payable under the Payment of Bonus Act?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI): (a) The Rourkela Steel Plant incurred a loss of Rs. 19.38 million during the financial year 1966-67.

(b) The loss is attributable to a number of factors including lower production, changes in demand pattern, rise in the cost of raw materials, post-devaluation increases in the cost of imported stores & spares, break-downs etc.

(c) In the absence of "allocable surplus" in terms of the Payment of Bonus Act, the statutory minimum bonus only was declared by the Company.

PARADEEP-CUTTACK RAILWAY LINE

2013. SHRI D. AMAT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the survey of new railway line from Paradeep to Cuttack has been completed; and

(b) the total amount to be spent on the survey and construction of this line ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) The Final Location Survey for the entire length has been completed. The report and estimate are under preparation.

(b) About Rs. 10 crores.

MACHINE TOOL PLANT IN CEYLON

2014. SHRI K. P. SINGH DEO: Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a study team on behalf of the Hindustan Machine Tools Ltd., visited Ceylon sometime in September, 1967 at the invitation of the Ceylon Steel Corporation to study the possibility of setting up a machine tool plant in Ceylon; and

(b) if so, the result thereof ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) Yes, Sir.

(b) Negotiations are still going on.

'CAPITAL EXPRESS' BETWEEN DELHI AND CALCUTTA

2015. SHRI K. P. SINGH DEO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a proposal to introduce a new faster train "Capital Express" between Delhi and Calcutta;

(b) if so, the coverage time likely to be reduced with the introduction of the new train;

(c) the number of services proposed to be introduced in a week; and

(d) when such a train is likely to be introduced ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) to (c). Yes, it is proposed to introduce a bi-weekly fast express train between New Delhi and Howrah which will cover the distance in about 17 to 18 hours.

(d) Technical details of the proposal are in the process of finalisation and as such no date for its introduction can be given at the moment.

A.S.Ms ON ALIPURDUAR JUNCTION—GITALDABA SECTION

2016. SHRI B. K. DASCHOWDHURY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Assistant Station Masters working on some stations on the Alipurduar Junction-Gitaldaba Section of the North-east Frontier Railway have been withdrawn; and

(b) if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) No.

(b) Does not arise.

S.Ms. AND A.S.Ms. ON N.E.F. RAILWAY

2017. SHRI B. K. DASCHOWDHURY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the delay in confirming the Station Masters and Assistant Station Masters who have completed six or seven years satisfactory service on the North-east Frontier Railway; and

(b) if so, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) and (b). Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.