

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Sham Nath): (a) to (c). The primary object of construction of the D.B.K. Railway line (Bailadilla-Kottavalasa) is the transport of ore from Bailadilla for export through Visakhapatnam. Main line standard has been adopted for this which is adequate for this heavy ore movement. The equipment for the Steel Plants at Bhilai and Rourkela etc., were carried from the ports over the existing Main Lines and as such the Bailadilla-Kottavalasa line, built to the same standard should also be adequate for such movement of steel plant equipment, if required. All relevant data with regard to the Bailadilla-Kottavalasa new line had been furnished to the Anglo-American Consortium.

पाकिस्तान से मछलियों का आयात

2792. श्री श्रीकारलाल बेरबा: क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि पाकिस्तान ने भारत को किये जाने वाले मछलियों के निर्यात पर प्रतिबन्ध लगा दिया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस मामले में क्या वैकल्पिक व्यवस्था की गई है ?

वाणिज्य मंत्री (श्री मनुमाई शाह)

(क) ज्ञात हुआ है कि पाकिस्तान ने भारत को किये जाने वाले सभी वस्तुओं के निर्यात पर, जिसमें मछली भी सम्मिलित है, प्रतिबन्ध लगा दिया है। भारत सरकार ने भी 10 सितम्बर, 1965 से पाकिस्तान के साथ होने वाले व्यापार पर पूर्ण प्रतिबन्ध लगा दिया है।

(ख) मछली मंत्रण की समस्या हल करने के लिये सरकारी क्षेत्र में एक मत्स्य विपणन निगम की स्थापना की गयी है।

राजस्थान में फ्लोराइट का पाया जाना

2793. { श्री रतन लाल :
श्री बुलेश्वर मीना :

क्या इत्यात और ज्ञान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राजस्थान के डूंगरपुर जिले के माण्डव गांव में फ्लोराइट की खोज की जा रही है और वहां पर इसके बड़ी मात्रा में मिलने की संभावना है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इसे निकालने की लिये कोई योजना बना रही है ; और

(ग) इसका व्योरा क्या है ?

इत्यात तथा ज्ञान मंत्री (श्री संजीव रेड्डी) : (क) से (ग) : सूचना एकत्र की जा रही है और उसे सदन के सामने रखा जायगा।

उदयपुर-हिममतनगर रेलवे लाइन

2794. { श्री रतन लाल :
श्री बुलेश्वर मीना :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उदयपुर-हिममतनगर रेलवे लाईन (पश्चिम रेलवे) का कार्य, जो दिसम्बर, 1965 तक पूरा हो जाना चाहिये था, निश्चित समय में पूरा हो जायेगा ; और

(ख) यदि नहीं, तो इसके पूरा होने में और कितना समय लगने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री प्राण नाथ) : (क) जी हां।

(ख) संभाव नहीं उठता।