

रेलवे में स्वचालित मशीनें

4392. श्री मधु लिमये : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे के मद्रास कार्यालय तथा कुछ अन्य कार्यालयों में स्वचालित मशीनें लगाई गई हैं;

(ख) यदि हां, तो उसकी संख्या कितनी है;

(ग) इसके परिणामस्वरूप कितने कर्मचारी बेरोजगार हो गये हैं तथा कितने लोग रोजगार पाने की सम्भावनाओं से वंचित हो गये हैं;

(घ) क्या रेलवे कर्मचारियों ने इन मशीनों के लगाये जाने का विरोध किया था; और

(ङ) यदि हां, तो इस बारे में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेलवे मंत्री (श्री चं० मु० पुनाचा) :

(क) और (ख) . भारतीय रेलों में आठ संगणक लगाये गये हैं अर्थात् उत्तर, मध्य, पश्चिम, दक्षिण (मद्रास) और दक्षिण-पूर्व रेलों और सवारी डिब्बा कारखाना, पेरम्बूर, डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी और चित्तूरंजन रेल इंजन कारखाना में एक-एक ।

(ग) कोई व्यक्ति बेकार नहीं हुआ है । संगणक लगाये जाने से नियोजन पर अब तक कोई प्रभाव नहीं पड़ा है । संगणकों के इस्तेमाल के कारण यदि लिपिक वर्गीय कर्मचारियों की संख्या में कमी करनी पड़े तो भी भविष्य में कुल मिलाकर रेलों की नियोजन संभाव्यता पर कोई खास असर पड़ने की संभावना नहीं है ।

(घ) और (ङ) कुछ अभ्यावेदन मिले थे । श्रमिक संगठनों को यह सूचित कर दिया गया है कि सेवा-रत कर्मचारियों के हित पूर्णतः सुरक्षित हैं क्योंकि इसके परिणामस्वरूप कर्मचारियों की कोई छटनी

नहीं की जायेगी; 20 अगस्त, 1966 को उनकी पदोन्नति की जो संभावनायें थीं, उन्हें अक्षण रखा जायेगा और यदि संगणकों के इस्तेमाल के कारण किसी कर्मचारी को, उसके वर्तमान कार्य से हटाकर किसी दूसरे पद पर लगाया जायेगा, तो उसकी सहमांत के बिना उसे किसी दूसरे स्टेशन पर स्थानान्तरित नहीं किया जायेगा ।

कटनी स्थित आयुध कारखाने के निकट रेलवे का उपरि पुल

4393. श्री रामावतार शर्मा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कटनी स्थित आयुध कारखाने का एक सुरक्षा अधिकारी रेलवे लाइन को पार करते समय रेलगाड़ी के नीचे आ गया था;

(ख) क्या यह भी सच है कि इस कारखाने के कर्मचारियों ने वहां एक उपरी पुल बनाये जाने की अपनी मांग मनवाने के लिये हड़ताल कर दी है;

(ग) यदि हां, तो क्या इस कारखाने के निकट एक उपरी पुल बनाने का सरकार का विचार है, और

(घ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चं० मु० पुनाचा) :

(क) 14-2-1968 को, जब आर्डिनेन्स फॅक्टरी, कटनी का एक कर्मचारी आर्डिनेन्स फॅक्टरी के पास स्थित समपार फाटक पर लाइन को पार कर रहा था तो वह गाड़ी नं० 27 डाउन काशी एक्सप्रेस के नीचे आ गया ।

(ख) जी नहीं । लेकिन कारखाने के कामगारों ने उपरी पुल की मांग पर जोर दिया था ।

(ग) और (घ) कटनी साउथ स्टेशन पर स्थित समपार फाटक, जिसे होकर आर्डिनेन्स फैंकटरी को भी रास्ता जाता है, की जगह ऊपरी पुल बनाना व्यावहारिक होगा। नियमतः वर्तमान व्यस्त समपारों की जगह रेलवे लाइन के ऊपर-नीचे सड़क पुलों के निर्माण के प्रस्ताव सम्बन्धित राज्य सरकार/सड़क प्राधिकारी की ओर से आने चाहिए, जिनमें यह बताया जाना चाहिए कि कार्य को कितनी अग्रता अपेक्षित है और सड़क प्राधिकारी अपने खर्च पर ढलबा पहुंच-मागों से सम्बन्धित निर्माण-कार्य किस वर्ष शुरू करेगा।

जहां तक कटनी साउथ स्टेशन के सम-पार की जगह ऊपरी सड़क पुल बनाने की योजना का सम्बन्ध है, न तो राज्य सरकार और न आर्डिनेन्स फैंकटरी के अधिकारियों की ओर से कोई पक्का प्रस्ताव मिला है।

EX-CADRE POSTS IN THE RAILWAY BOARD'S OFFICE

4394. SHRI YASHPAL SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the number of ex-cadre posts in the Railway Board's office as on 1st January, 1968;

(b) the mode of selection to such posts

(c) whether any representations have been received against appointments to such ex-cadre posts of all cadres in different Directorates from the Railway employees; and

(d) if so, the action taken thereon.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.M. POONACHA) : (a) 271. Bulk of these posts are required to be filled by technical personnel with extensive background of railway work.

(d) Selections for filling such posts are generally made from amongst the eligible railway staff or those in the Board's office, on the basis of the recommendations of the Selection Committees constituted for the purpose. In the case of gazetted posts,

such selections are made in terms of approved recruitment rules and procedures.

(c) Yes. A few.

(d) Each such representation was duly examined to see if any change was called for in the existing position.

RAILWAY SERVICE COMMISSIONS

4395. SHRI YASHPAL SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the method of appointing the Chairman and Members of the different Railway Service Commissions;

(b) the terms of reference and condition of service of the Chairmen;

(c) whether any extension has been given to the present incumbent of the post of Chairman of the Allahabad Railway Service Commission; and

(d) if so, the period thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.M. POONACHA) : (a) Chairmen and Members of Railway Service Commissions are appointed on the recommendation of the Union Public Service Commission;

(b) The Chairman is the administrative head of the Railway Service Commission entrusted with the task of recruitment of Class III staff for Railways.

The tenure of appointment of Chairman is for a period of four years from the date of appointment or the date of attainment of the age of 62, whichever is earlier. The scale of pay for the post is Rs. 1800/- p.m. (fixed);

(c) No;

(d) Does not arise.

UNDER AND OVER-BRIDGES IN M.P.

4396. SHRI NITIRAJ SINGH CHAUDHARY : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the names of places where the construction of under and over-bridges was taken up in 1967-68 in Madhya Pradesh;

(b) the number out of them which have been completed; and