नमक की ढुलाई के लिये व्यापारियों को माल डिब्बों का नियतन

7484. **श्री बलराज मधोक :** क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राजस्थान में फालोदी से तैयार किये गये नमक की ढुलाई के लिये व्यापारियों को माल डिब्बे नियत नहीं किये जाते हैं;

(ख) क्या यह भी सच है कि दो अथवा तीन महीनों के बाद एक बार माल डिब्बे दिये जाते हैं ;

(ग) क्या यह भी सच है कि इस सम्बन्ध में सरकार को कोई शिकायतें भी प्राप्त हुई हैं;

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार उनके लिये दैनिक कोटा नियत करने का है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मन्त्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी, नहीं।

(ख) जी नहीं। इस स्टेशन पर नमक के लदान के लिए माल-डिब्बों की सप्लाई बहुत कुछ नियमित है। लेकिन, कभी-कभी कार्यक्रम से बाहर नमक के लदान के लिए माल-डिब्बों की सप्लाई में देर हो सकती है। इस प्रकार के नमक के संचलन को, अन्य माल के साथ, निम्नतम अग्रता दी जाती है क्योंकि जिस नमक की निकासी का कार्यक्रम नमक आयुक्त द्वारा निर्धारित किया जाता है, उसे उच्चतर अग्रता प्राप्त है और उसके भेजने पर तरजीह दी जाती है।

(ग) जी, हाँ।

(घ) और (ङ). फालोदी से नमक के संचलन के लिए नमक आयुक्त ने कार्यक्रम निर्धारित कर रखा है और उसके लिए प्रतिदिन 10 माल डिब्बों का कोटा नियत है। चूंकि कार्यक्रम से बाहर नमक की निकासी अन्य सामान्य माल यातायात के साथ, उसके रजिस्ट्रेशन की तारीख और निर्धारित अग्रता के अनुसार, करनी होती है, अतः इसके लिए अलग कोटा निर्धारित नहीं किया जा सकता। कार्यक्रम से बाहर नमक के लदान के लिए यथासम्भव माल डिब्बे देने की भरसक कोशिश की जाती है। जनवरी से मार्च, 1968 तक की अवधि में फालोदी से कार्यक्रम से बाहर नमक के मीटर लाइन के 1165 माल डिब्बे लादे गये जबकि 1967 में इसी अवधि में मीटर लाइन के केवल 482 डिब्बे लादे गये थे।

Self-sufficiency in Paper

7485. SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI M. AMERSEY :
SHRI LOBO PRABHU :
SHRI MEETHA LAL MEENA:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether the country is self-sufficient in paper ;

(b) if not, the justification for subsidised exports ; and

(c) how the internal prices of paper compare with world prices ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED) : (a) The country is self-sufficient in almost all the common varieties of paper.

(b) Does not arise.

(c) The internal prices of indigenous paper of common varieties compare favourably with the international prices.

National Coal Development Corporation

7486. SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI MEETHA LAL MEENA:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state :

(a) the loss incurred by the National Coal Development Corporation and Singareni Mines during the last year and the anticipated loss this year ;

(b) whether Government are aware that

this loss could be reduced by working fewer pits, like four instead of thirty at Singareni ; and

(c) the deficiencies which have been reported by the Inquiry Commission in their interim report in this regard ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF STEEL, MINES AND METALS (SHRI P. C. SETHI) : (a) During the year 1966-67 the Singareni Collieries Company Limited incurred a loss of Rs. 9.9 lakhs and the National Coal Development Corporation Limited incurred a loss of Rs. 1.58 crores.

It is too early to assess the working results for the year 1967-68 for National Coal Development Corporation or for Singareni Collieries Company as the profit and loss accounts have not been prepared so far.

(b) Some uneconomic mines are no doubt being worked in the national interest. But the general position is that quite a number of mines have been closed or suspended or production slowed down because of lack of demand for coal.

(c) The first report of National Coal Development Corporation Enquiry Committee is still under examination by Government.

Cost of Production of Steel in the Private Sector

7487. SHRI S. K. TAPURIAH :
SHRI MEETHA LAL MEENA:

Will the Minister of STEEL, MINES AND METALS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the cost of production of steel in the private sector steel plants is about Rs. 650 whereas in the public sector plants it is Rs. 1,200 ;

(b) if not, what are the correct figures ;

(c) at what price we have contracted to export the main varieties of steel ; and

(d) what will be the total subsidy on the quantities now committed for export ?

THE MINISTER OF STEEL, MINES AND METALS (DR. CHANNA REDDY): (a) No, Sir.

(b) The average works cost of production per tonne of steel ingots at the first stage in the various steel plants in the public as well as private sector during 1966-67 has been as under :

(in rupees)

	Rourkela	Bhilai	Durgapur	Tata Iron and Steel Co.	Indian Iron and Steel Company
Open Hearth steel ingots	279.75	245.10	281.54	267.47	294.58
L.D. steel ingots	272.99	—	—	—	—

(c) There is a glut of steel in the world market and there is considerable competition between different countries in trying to capture foreign markets. The export prices, therefore, bear no relation with the indigenous costs of production, and they also vary from country to country, and contract to contract. Floor prices are, however, fixed category-wise and destination-wise from time to time and no exports below these prices are permitted.

(d) As export prices vary from country to country and contract to contract, it is not possible to make an estimate of the subsidy payable against commitments made. During the year 1967-68, however, a subsidy of Rs. 6.86 crores was paid on Iron and Steel exports.

अखिल भारतीय स्टेशन मास्टर संघ से ज्ञापन

7488. श्री रामावतार शास्त्री : क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या अखिल भारतीय स्टेशन मास्टर संघ ने हाल में सरकार को छः मांगों वाला एक विज्ञापन दिया है;