

Machinery meeting with the All-India Railwaymen's Federation held in July, 1964 made a proposal for introducing a revised pay scale of Rs. 180-280 p.m. for Train Examiners by integrating the two lowest grades of Rs. 180 to Rs. 240 and Rs. 205 to 280 ; and

(b) if so, the reasons for not implementing the above proposal ?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(SHRI C. M. POONACHA) : (a) Yes.

(b) On further consideration, it was decided that introduction of such a scale would not result in increased efficiency in supervision.

#### Coaching Maintenance Yards at Santragachi and Sealdah

7450. SHRI A. S. SAIGAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether in planning and construction of coaching maintenance yards at Santragachi of the South Eastern Railway and Sealdah of Eastern Railway, inadequate space has been kept along the sides of the coaches for movement of undergear maintenance staff ;

(b) whether inadequate arrangements of drainage of effluence have been made in the above Coaching maintenance yards ;

(c) whether the maintenance staff are hindered in their proper execution of work due to presence of electrical masts, train lighting charging posts, water hydrants and water pipe lines ; and

(d) if the replies to parts (a) to (c) above be in affirmative, the steps taken for correct planning of the Coaching maintenance yards ?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(SHRI C. M. POONACHA) : (a) to (c). No.

(d) Does not arise.

लखेरी रेलवे स्टेशन (पश्चिम रेलवे) पर  
दुर्घटना

7451. श्री जमुना लाल : क्या रेलवे  
मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 25 मार्च,

1968 को पश्चिमी रेलवे के लखेरी रेलवे स्टेशन पर एक मालगाड़ी का इंजन तथा अनेक माल डिब्बे भूमि में धंस गये थे ;

(ख) यदि हां, तो इसके परिणामस्वरूप रेलवे को कितनी हानि हुई है ; और

(ग) इसके क्या कारण थे और इस भूल के लिए जिम्मेदार व्यक्तियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाचा) : (क) 25.3.68 को, मालगाड़ी नं० 880-ए ग्रुप स्पेशल का ड्राइवर ग्रुप माल स्टार्टर सिगनल को जो कि रुको संकेत दे रहा था, पार करके लखेरी स्टेशन की लाइन नं० 1 के चरमान्त में दाखिल हो गया, जिसके परिणामस्वरूप गाड़ी का इंजन और छः माल डिब्बे पटरी से उतर गये ।

(ख) रेल सम्पत्ति को लगभग 5,000 रुपये की क्षति होने का अनुमान है ।

(ग) दुर्घटना के कारण की जांच की जा रही है, लेकिन जाहिरा तौर पर दुर्घटना रेल कर्मचारियों की गलती के कारण हुई ।

सवाई माधोपुर-जयपुर छोटी लाइन का  
बड़ी लाइन में बदलना

7452. श्री जमुना लाल : क्या रेलवे  
मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार सवाई-  
माधोपुर-जयपुर छोटी लाइन को बड़ी लाइन  
बनाने का है ;

(ख) यदि हां, तो इस पर अनुमानतः  
कितनी लागत आयेगी ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाचा) : (क)  
जी, नहीं ।

(ख) सवाल नहीं उठता ।

(ग) फिलहाल इस खण्ड को मीटर लाइन  
से बड़ी लाइन में बदलने का कोई शीघ्र  
नहीं विचार है ।