

(c) if so, the progress made in this regard ?

THE MINISTER OF STEEL, MINES AND METALS (DR. CHANNA REDDY): (a) A general geological survey and preliminary mineral assessment of the State has almost been completed and has brought to light some minerals, of which iron ores and limestone are of economic importance.

(b) and (c). The information is being collected and will be laid on the table of the House.

Chandigarh Railway Station

7311. SHRI SHRICHAND GOEL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether any scheme for the improvement of the Chandigarh Railway Station has been undertaken by Government ; and

(b) if so, the time by which it will be completed ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) and (b). A new station building in keeping with the status of Chandigarh with the provision of necessary passenger amenities is proposed to be constructed by the side of the existing one, the necessary estimates, plans etc., for which are under preparation. The work is likely to be completed in about 2 years.

दिल्ली स्टेशन पर गाड़ियों का देर से आना तथा छूटना

7312. श्री कंवर लाल गुप्त : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत वर्ष दिल्ली स्टेशन पर कितनी सवारी गाड़ियां आईं और वहां से रवाना हुईं ;

(ख) उनमें से कितनी गाड़ियां देर से आईं और कितनी देर से रवाना हुईं ;

(ग) क्या यह सच है कि इन दिनों देर से चलने वाली गाड़ियों की संख्या पहले से अधिक है ; और

(घ) यदि हां, तो गाड़ियां समय पर चलें,

इसके लिए सरकार क्या नए कदम उठा रही है ?

रेलवे मंत्री (श्री चं० पु० पुनाचा) : (क) 1967 में दिल्ली मेन स्टेशन पर 28,474 गाड़ियां पहुँचीं और 28,468 गाड़ियां वहाँ से छूटीं ।

(ख) इनमें से 13,406 गाड़ियां देर से पहुँचीं और 4,270 गाड़ियां देर से छूटीं ।

(ग) जी, नहीं ।

(घ) दिल्ली मेन स्टेशन पर पहुँचने और वहाँ से छूटने वाली गाड़ियों में अधिकांश लम्बी यात्रा की गाड़ियां हैं, जिनमें से कुछ 'युरू' गाड़ियां हैं अर्थात् वे दिल्ली मेन स्टेशन पर समाप्त नहीं होतीं । दिल्ली मेन स्टेशन पर गाड़ियों के देर से पहुँचने और वहाँ से देर से छूटने के भिन्न-भिन्न कारण हैं । सभी गाड़ियों को समय पर चलाने के लिए दिन प्रति दिन कड़ी निगाह रखी जाती है और अन्य प्रतिकारक उपायों के साथ-साथ परिहार्य अवरोधों के लिए जिम्मेदार कर्मचारियों से जवाब तलब किया जाता है । लेकिन ऐसे मामलों का प्रतिशत बहुत अधिक है जिनमें गाड़ियां समाज-विरोधी तत्वों की गतिविधियों, विद्यार्थियों के आन्दोलनों, भाषा सम्बन्धी आन्दोलनों, खतरे की जंजीर खींचने की घटनाओं, गाड़ियों को रोकने और टेलीफोन के तार काटने आदि के कारण गाड़ियां लेट चलीं । इस प्रकार की गति-विधियों की ओर समय-समय पर राज्य सरकारों का ध्यान दिलाया जाता रहा है और इन्हें रोकने के लिए उनका सहयोग मांगा जाता रहा है ।

Producers of Nylon Yarn

7313. SHRI MADHU LIMAYE: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that only 10 big units or so produce bulk of the Viscose and Nylon Yarn manufactured in this country ;

(b) whether Government have carried out any analysis of the Balance Sheets/