(ग) इस रेलवे का निर्माण कार्य जल्दी आरम्भ न करने के क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) से (ग). दातेवाड़ा (जगदलपुर के समीप) और धल्लीराजहरा (वालौड के समीप) के बीच बड़ी लाइन के निर्माण के सम्बन्ध में किये गये व्यावहारिकता एवं लागत अध्ययन से पता चला है कि यह लाइन वित्तीय दृष्टि से औचित्यपूर्ण नहीं होगी इसलिए इस प्रस्ताव को छोड़ दिया गया था ।

भिलाई इस्पात कारखाना

3772. **श्री लाखन लाल गुप्त** : क्या **इस्पात, खान तथा धातु** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत दो वर्षों में भिलाई इस्पात कारखाने में विभिन्न वर्गों के कितने कर्मचारियों की नियुक्ति की गई; और

(ख) गत दो वर्षों में छटनी के परिणाम-स्वरूप विभिन्न वर्गों के कितने कर्मचारियों को सेवा निवृत्त किया गया ?

इस्पात, खान तथा धातु मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री प्र० चं० सेठी) : (क) (i) **नियमित सिब्बन्दी** :

वर्ष 1966 और 1967 में नियमित सिब्बन्दी में निम्नलिखित भरती की गई :—

	1966	1967	जोड़
निष्पादन कर्मचारी	6	4	10
अनिष्पादन कर्मचारी	228	370	598

इनके अलावा निर्माण-विभाग के निम्नलिखित कर्मचारी नियमित सिब्बन्दी में लाये गये :—

	1966	1967	जोड़
निष्पादन कर्मचारी.	51	14	65
अनिष्पादन कर्मचारी	1,840	1,439	3,279

(ii) **वर्क चार्जड स्टाफ** : दो वर्षों (1966 और 1967) में 132 व्यक्ति भरती किये गये। इनमें ऐसे 92 ऐसे कर्मचारी भी शामिल हैं जो छंटनी किये गये थे अथवा विस्थापित कर्मचारी थे जिन्हें पुनः काम पर लगाया गया था ।

(ख) इस अवधि में निकाले गये कुल कर्मचारियों की संख्या इस प्रकार है :—

नियमित सिब्बन्दी	19
वर्क चार्जड	3926

1966 में 3,926 वर्क चार्जड कर्मचारी एक ही बार निकाले गये क्योंकि निर्माण कार्यों के लिये वे आवश्यकता से अधिक हो गये थे और विस्तार कार्य पूरा हो चुका था ।

NIGHT DUTY ALLOWANCES TO CARRIAGE STAFF OF MECHANICAL DEPTT. OF SAMASTIPUR DIVISION

3773. SHRI BHOGENDRA JHA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the General Manager, North Eastern Railway has passed orders for the payment of arrears of Night Duty Allowance to the Carriage staff of the Mechanical Department with effect from the 1st April, 1967 for several stations of Samastipur Division and other stations;

(b) whether it is also a fact that the Railway Board had sanctioned payment of arrears from the 1st October, 1967; and

(c) if so, the steps being taken by Government to remove this anomaly ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) Yes.

(b) No.

(c) Does not arise.