(a) whether it is a fact that he has assured the Government of Gujarat that the narrow gauge Railway lines in Gujarat would not be closed without their prior consent; and

(b) if so, the steps taken by Government in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA): (a) No.

(b) In view of the answer to part (a), the question does not arise.

LOCATION OF PIG-IRON AND MACHINE TOOL FACTORIES AT BHAVNAGAR

3700. SHRI D. R. PARMAR:
SHRI RAMACHANDA AMIN:
SHRI R. K. AMIN:
SHRI P. N. SOLANKI:

Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT and COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the proposal for setting up a pig-iron and machine tool factory at Bhavnagar in Gujarat State during the Fourth Five Year Plan has been shelved;

(b) if so, whether Government propose to locate it outside Gujarat State; and

(c) if not, when the work regarding machine tool factory is likely to start indicating its phased programme?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) The proposal to set up in the public sector machine tool factory with a Grey Iron Foundry, at Bhavnagar has been deferred for the present, in view of the recent fall in the demand for machine tools. This will be re-considered after watching the trend of demand for a year or so.

(b) and (c). Do not arise.

भारत का विदेशी व्यापार

3701. **श्री भोगेन्द्र झा** : क्या **वाणिज्य** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कौन-कौन ऐसे देश हैं जहां से भारत में जितना आयात होता है, उतना निर्यात नहीं होता;

(ख) उन में से कौन-कौन देश भारत से निर्मित माल का आयात करने के लिये तैयार नहीं हैं; और

(ग) इस सम्बन्ध में सरकार क्या कार्यवाही कर रही है?

वाणिज्य मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मुहम्मद शफ़ी कुरेशी) (क) जिन देशों के साथ भारत का प्रतिकूल व्यापार सन्तुलन है, वे ये हैं:——

फ्रांस, इटली, जर्मन संघीय गणराज्य, नीदरलैंड, आस्ट्रिया, डेनमार्क, नार्वे, पुर्तगाल, स्वीडन, स्विट्जरलैंड, फिनलैंड, स्पेन, तुर्की, अफगानिस्तान, आस्ट्रेलिया, बर्मा, मलयेशिया (सिंगापुर को छोड़कर), कम्बोदिया, ईरान, नेपाल, पाकिस्तान, थाइलैंड, सऊदी अरब, संयुक्त अरब गणराज्य, केन्या, अन्य पूर्व अफ्रीकी देश, तनजानिया, युगांडा, कनाडा, संयुक्त राज्य अमरीका, आर्जेन्टीना, मेक्सिको, पेरू, पुर्तो रिको, हंगरी तथा पोलैंड।

(ख) उपर्युक्त किसी भी देश में भारत से निर्मित माल के आयात के लिये अनिच्छुकता नहीं दिखलाई है। परन्तु ऐसा समझा जाता है कि अमरीका, कनाडा, अर्जेन्टीना तथा कुछ अन्य लेटिन अमरीकी देशों ने भारत तथा अन्य देशों से अनावश्यक मदों के आयात पर कुछ प्रतिबन्ध, अर्थात् आयात कोटा प्रणाली लागू कर दी है।

(ग) अंकटाड, गाट आदि जैसे अन्तर्राष्ट्रीय मंचों तथा सम्बन्धित सरकारों के साथ सीधे सम्पर्कों से भी भारत उन देशों की मंडियों में भारतीय उत्पादनों के अधिक प्रवेश के लिये निरन्तर प्रयत्न कर रहा है।

दिल्ली-हावड़ा सेक्शन पर तीव्र गति से चलने वाली गाड़ी

3702. **श्री भोगेन्द्र झा** : क्या **रेलवे** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 120 किलोमीटर प्रति घंटा की गति से एक्सप्रेस गाड़ी चलाने के बारे में