

are contemplating to export during the Current year ; and

(b) the estimated amount of foreign exchange likely to be earned as a result of export of these commodities ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) and (b). Government do not directly undertake exports; the bulk of exports is done by private exporters; a small proportion of the exports is done by Government Undertakings like the S. T. C. & M. M. T. C. With a view to augmenting the foreign exchange earnings, Government have been giving assistance in various forms to the exporters of non-traditional items. Considerable success has been achieved in the recent years in the export of non-traditional items like engineering goods, iron and steel, chemical and allied products etc. Exporters, as also Government, are constantly on the look-out for avenues for the export of new items, and exports of such items take place as and when opportunities for such exports arise. It is, however, not possible to say in respect of what new items, opportunities will present themselves during the current year. In view of this the foreign exchange earning cannot be estimated.

दिल्ली में भूमिगत रेलवे

9908. श्री रामावतार शर्मा : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान परिवहन तथा नौवहन मंत्री के इस वक्तव्य की ओर दिलाया गया है जिसमें उन्होंने दिल्ली की परिवहन समस्या को हल करने के लिए भूमिगत रेलवे बनाने का सुझाव दिया है; और

(ख) यदि हां, तो इस बारे में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनावा) : (क) और (ख). सूचना मंगाई जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जायेगी।

Console operators in machine section of Northern Railway Headquarters.

9909. SHRI JYOTIRMOY BASU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the total number of Console Operators in the Machine Section of the Northern Railway, Baroda House, New Delhi ;

(b) whether any selection was held for the said posts, if so, the minimum qualifications prescribed for the eligibility for selection by the Board ;

(c) whether any exemption or deviation from the requisite qualifications was made in some cases ; and

(d) whether representations were received from the staff on that account; and if so, Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) One.

(b) The selection is in progress. The orders issued prescribe the following qualifications for selection to the posts of Console Operators :—

(i) A first class or a good second class graduate with a good academic career.

(ii) Age should not be above 40 years.

(iii) A high grade of aptitude for working on the Computer.

(c) Yes.

(d) Some representations have been received and are receiving consideration of the appropriate authorities.

10 डाउन एक्सप्रेस पैसेंजर गाड़ी

9910. श्री ग्रटल बिहारी बाजपेयी : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे की नयी समय सारिणी के अनुसार पूर्वोत्तर रेलवे की 10 डाउन एक्सप्रेस पैसेंजर गाड़ी गोंडा से चार बजकर पांच मिनट पर चलेगी ;

(ख) यदि हां, तो समय सारिणी में परिवर्तन किये जाने के क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार को पता है कि गोंडा

जिला न्यायालय में कार्य करने के पश्चात मसकनवां, मनकापुर, भावनान स्टेशनों को जाने वाले यात्रियों को इस परिवर्तन के फल-स्वरूप कठिनाइयों का सामना करना पड़ेगा;

(घ) क्या यह भी सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे अधिकारियों को उस क्षेत्र के नागरिकों से 10 डाउन एक्सप्रेस को शाम को 5 बजे के बाद चलाने और 34 डाउन जनता एक्सप्रेस को शाम के 8 बजे के बाद चलाने के बारे में सुभाव प्राप्त हुए हैं; और

(ङ) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेलवे मंत्री (श्री जे०मु० पुनाचा) : (क) और (ख) जाहिर है, 1.10.67 से 10 डाउन कानपुर-बरोनी एक्सप्रेस को निर्धारित समय से लगभग 1 घंटा पहले चलाने से है जो अब भी चालू है। यह परिवर्तन बरोनी से डिब्रगढ़ टाउन तक चलने वाली 3 डाउन असम डाकगाड़ी से मेल बनाये रखने के लिए किया गया था जिसका समय संरक्षा सम्बन्धी कारणों से 1 घंटा 15 मिनट आगे कर दिया गया था। बरोनी में इन गाड़ियों के बीच मेल लेने की व्यवस्था कानपुर/लखनऊ आदि से या यहाँ होकर पश्चिम बंगाल और असम के दूरस्थ स्टेशनों को यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए महत्त्वपूर्ण है।

(ग) जी हां।

(घ) जी हां।

(ङ) बरोनी में 3 डाउन डाक गाड़ी से मेल बनाये रखने की आवश्यकता को देखते हुए 10 डाउन एक्सप्रेस का समय बदलना सम्भव नहीं है। 34 डाउन जनता तेज सवारी गाड़ी का समय फिर से निश्चित करना सम्भव नहीं है क्योंकि इससे परिचालन सम्बन्धी कठिनाइयों के अलावा अन्य क्षेत्रों और उनके बहुसंख्यक उपभोक्ताओं पर प्रतिकूल प्रतिक्रिया होगी।

Railway line connecting Khetri Copper Project with main line at Dabla

9911. SHRI BENI SHANKER SHARMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it has been decided to construct a Railway line to connect Khetri Project with the main line at Dabla on the Rewari-Reengus section;

(b) if so, whether the work on this line has been taken up; and

(c) if not, reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) to (c). The revised traffic appreciation report of the Chirawa/Dabla-Khetri Rail link project, submitted by the Western Railway, is under examination. A decision on the construction or otherwise of this rail link will be taken after this examination is completed.

Khariar Road Station

9912. SHRI BENI SHANKER SHARMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Khariar Road General Traders Association has submitted a memorandum demanding (i) extension of the run of the Rourkela train via Titlagarh Khariar Road to Raipur instead of terminating at Titlagarh, (ii) drinking water facilities at the Goods shed of the Khariar Road Station, (iii) diversion of one of the four trains running between Delhi and Madras via Waltair, Raipur and Katni, and (iv) improvement of stacking arrangement of goods going as well as coming in;

(b) whether the above demands have been looked into; and

(c) if so, with what results and the steps taken or proposed to be taken in the matter?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) Yes.

(b) Yes.

(c) (i) & (iii) The request for extension of Nos. 457/458 Rourkela-Titlagarh Passenger trains to and from Raipur via Khariar Road and for diversion of one of the existing Madras-Delhi through trains via