tation with the Tariff Commision and other bodies.

श्री विभूति मिश्र : क्या सरकार एस० टी० सी० के ज़रिये, जो बाहर से मोटर पार्ट स मंगा करके और हिन्दुस्तान में उनका असैम्बलेज किया जाता है, इस व्यापार में जाने का विचार कर रही है ?

श्री मनुभाई शाह : जी नहीं ।

श्री विभूति मिश्र : क्या कारण है ?

अध्यक्ष महोदय : कारण फिर और किसी वक्त दरियाफ्त कर लीजियेगा ।

Shri P. C. Borooah: Is it a fact that an imported car three years old is sold at the high cost of Rs. 85,000 by STC? If so, has any step been taken to stop STC from profiteering in this way?

Mr. Speaker: If the money goes into the exchequer, where is the objection?

Shri Manubhai Shah: The money goes to the exchequer. It is also the wish of this House that we sell it at the best price.

Shri Sham Lal Saraf: Are Government aware of the almost total disappearance of spare parts of the foreign cars in use in India? Will STC be allowed to import some of these parts so that this paucity is removed?

Mr. Speaker: Suggestion for action.

Shri Manubhai Shah: There is a difference between spare parts and components. What are imported are the spare parts, not the components of the actual manufacturer.

Shri Sham Lal Saraf: I referred to spare parts.

Mr. Speaker: The hon. Minister also may kindly look towards me to find out whether I have allowed the question and then try to answer.

Shri Hari Vishnu Kamath: Is it a fact that STC was recently served with a court injunction restraining it from the auction sale of these CD cars? If so, what were the reasons for the injunction and what is the present position?

Mr. Speaker: We need not go into that now.

Shri Manubhai Shah: STC won the case. The injunction was dismissed and sales are proceeding.

Shri Kapur Singh: Without accusing the Government of black-marketing, may I know what the Government propose to do to protect the innocent citizens of the country from the profiteering greed and monopolistic stranglehold of the STC in respect of automobiles as well as other commodities?

Mr. Speaker: Shrimati Savitri Nigam.

Shri Kapur Singh: Won't even you come to our protection, Sir?

Mr. Speaker: I thought the question itself was a sufficient protection for those innocent people.

Shrimati Savitri Nigam: What is the amount of commission STC has earned in the sale of these cars?

Mr. Speaker: We need not go into those details.

Manufacture of Agricultural Implements

+

*681. { **Dr. L. M. Singhvi:**
Shri P. C. Borooah:

Will the Minister of **Steel, Mines and Heavy Engineering** be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 853 on the 13th April, 1963 and state:

(a) whether the negotiations for setting up a factory for manufacturing agricultural implements in collaboration with the Japanese firm have been finalised;

(b) if so, the result thereof; and

(c) whether the location of the proposed factory has been decided upon, and whether it is proposed to set up similar manufacturing plants in other States?

The Deputy Minister in the Ministry of Steel, Mines and Heavy Engineering (Shri P. C. Sethi): (a) Not yet, Sir.

(b) Does not arise.

(c) It is proposed to set up the factory in Balasore Distt., Orissa State. A few more schemes from private firms for the manufacture of power tillers and implements in other States have been received and are under consideration.

Dr. L. M. Singhvi: Has foreign collaboration from any other country also been sought?

Shri P. C. Sethi: As far as this is concerned, it is in collaboration with the Japanese.

Dr. L. M. Singhvi: Is it proposed to establish similar factories or similar manufacturing concerns in the public sector in various States of the Union with Indian capital itself?

Shri P. C. Sethi: At present, there is no scheme to set up any factory in the public sector.

Shri P. C. Borooah: At what price will the power tillers produced here be available to farmers and how will it compare with the price of the imported ones?

Shri P. C. Sethi: The price would be decided only after the factory goes into production.

Shri P. Venkatasubbaiah: Even with import and internal production, there is an acute shortage of tracters. Do Government propose to import more tractors?

Shri P. C. Sethi: We have been importing a few tractors in the previous years, and it is because of the shortage that we are trying to increase the production.

श्री तुलशीदास जाधव : देश में एग्रिकलचरल इम्प्लेमेंट्स की जितनी जरूरत है, उसको पूरा करने के लिए कितने ट्रैक्ट्रों के कारखाने देश में स्थापित हुए हैं और क्या और भी स्थापित करने की कोशिश की जा रही है?

श्री प्र० चं० सेठी : यह तो स्माल ट्रैक्टर्ज का सवाल है, सारे एग्रिकल्चरल इम्प्लेमेंट्स का नहीं है ।

श्री विभूति मिश्र: जो स्माल ट्रैक्टर्ज बनेंगे वे कितनी हार्स पावर के होंगे और उसकी कितनी कीमत निर्धारित की जायेगी ?

श्री प्र० चं० सेठी : ये जो स्माल ट्रैक्टर्ज हैं ये बारह ड्रा वार्ज़ हार्स पावर के नीचे के होते हैं ।

श्री रामसेवक यादव: अब तक खेती के औज़ारों के निर्माण में जो प्रगति हुई है उसे सरकार और योजना आयोग क्या सन्तोषजनक समझते हैं या इस बारे में सरकार और योजना आयोग में मतभेद है ?

श्री प्र० चं० सेठी : जैसा मैंने कहा है यह सवाल केवल स्माल ट्रैक्टर्ज के बारे में है, सारे एग्रिकलचरल इम्प्लेमेंट्स के बारे में नहीं है ।

श्री बड़े : सवाल था :

"whether the negotiations for setting up a factory for manufacturing agricultural implements".

एग्रिकल्चरल इम्प्लेमेंट्स जिस में कोलैबोरेशन हो रहा है, वे कौन से हैं, क्या जो इंडिजीनस इम्प्लेमेंट्स हैं, कुछ उन में सुधार हो रहा है या दूसरे कुछ इम्लेमेंट्स उस में ला रहे हैं ?

श्री प्र० चं० सेठी : यह जो कोलैबोरेशन है यह स्माल ट्रैक्टर्ज के लिए जैपेनीज़ कोलैबोरेशन में हो रहा है

श्री बड़े : यह सब के बारे में है, किसी एक चीज के बारे में नहीं है। For no other agricultural implements?

अध्यक्ष महोदय : उन्होंने कहा है कि जो कर रहे हैं वे छोटे ट्रैक्टर्ज़ के बारे में है। उसका यह जवाब है।

श्री यशपाल सिंह : विदेशों के मुकाबले यहां बने हुए ट्रैक्टर्ज़ बहुत कास्टली पड़ते हैं। इसके लिए सरकार क्या कर रही है ?

अध्यक्ष महोदय : वही कुछ कर रहे हैं जो इस सवाल में लिखा है।

श्री हेमराज : जापान में उनकी भूमि बड़े छोटे छोटे टुकड़ों में बंटी हुई है, जैपेनीज़ फार्म जो हैं वे बड़े छोटे छोटे हैं। मैं जानना चाहता हूं कि पहाड़ों में जोतने के लिए जो ट्रैक्टर हैं, उनको भी बनाने में वे कोई सहयोग देंगे ?

श्री प्र० चं० सेठी: यह पहाड़ों को जोतने के ट्रैक्टर्स नहीं हैं, यह स्माल ट्रैक्टर्स हैं ऐग्रिकल्चर के लिये।

अध्यक्ष महोदय : कांगड़ा के लिये आप किसी और से सहायता लीजिये।

Shri Ravindra Varma: Is it a fact that most of the parts of power-tillers except for the gearboxes, could be manufactured indigenously and, if so, is Government considering limiting the import to geaboxes and permitting the manufacture of the other parts in India?

Shri P. C. Sethi: When the factory goes into production it is expected that 75-80 per cent would be produced indigenously.

श्री गुलशन : मैं जानना चाहता हूं कि ऐसे छोटे ट्रैक्टरों का कारखाना पंजाब में भी खोलने का क्या विचार है।

श्री प्र० चं० सेठी: अभी तक जो दर्ख्वास्त मंजूर की हैं उन में पंजाब के लिये कोई भी दर्ख्वास्त नहीं है।

श्री रामेश्वरानन्द : बड़े बड़े भूमि वालों के लिये तो सरकार की तरफ से ट्रैक्टर बनाये जा रहे हैं लेकिन जिन के पास थोड़ी जमीन है उन के लिये क्या कोई इस प्रकार के अच्छे और उपयोगी औजारों के निर्माण का यत्न किया जा रहा है।

श्री प्र० चं० सेठी : कई ऐग्रिकल्चरल इम्प्लेमेंट्स हैं और नये प्रकार के भी निकाले जा रहे हैं।

Foundry Forge Plant

+

*682. { **Shrimati Savitri Nigam:**
Shri Ramachandra Ulaka:
Shri N. R. Laskar:
Shri Dhuleshwar Meena:

Will the Minister of **Steel, Mines and Heavy Engineering** be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 796 on the 23rd August, 1963 and state:

(a) whether any decision has since been taken regarding the establishment of the second foundry forge plant in the public sector;

(b) if so, the nature of the decision taken; and

(c) if the reply to part (a) above be in the negative, the reasons for delay in taking the decision?

The Deputy Minister in the Ministry of Steel, Mines and Heavy Engineering (Shri P. C. Sethi): (a) to (c). The matter is under the active consideration of the Government and is likely to be finalised soon.

Shrimati Savitri Nigam: May I know whether any assessment has been made regarding the requirement and, when this scheme is finalised, whether we would be able to meet our requirements or not?