

(ख) क्या यह भी सच है कि उसी दिन दक्षिण पूर्व रेलवे के मचेदा स्टेशन पर अप हावड़ा-पुरी एक्सप्रेस गाड़ी एक माल गाड़ी से टकरा गई थी; और

(ग) यदि हां, तो इन दोनों दुर्घटनाओं के परिणामस्वरूप कितने व्यक्ति मारे गये तथा घायल हुए और दुर्घटनाओं का कारण क्या है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) :

(क) जी हां ।

(ख) 21-2-1968 को 8 अप हावड़ा-पुरी एक्सप्रेस की बगली टक्कर हो गई ।

(ग) इन दो दुर्घटनाओं में किसी की मृत्यु नहीं हुई । लेकिन 24 व्यक्ति घायल हो गये जिनमें से 5 को गहरी चोटें पहुंची । दोनों दुर्घटनाओं के कारणों की जांच की जा रही है ।

FALL IN PRICE OF COTTON

3003. SHRI RAGHUVIR SINGH SHASTRI :

SHRI DEORAO PATIL :

Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the prices of cotton have shown a steep fall;

(b) whether it is also a fact that the Indian Cotton Mills Federation has directed its members not to buy cotton so that the prices may fall further; and

(c) if so, the action being taken by Government to safeguard the interests of cotton growers and to ensure that the area under cotton cultivation is not reduced as a result thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) There has been some but not steep fall in the prices of cotton recently. However, even now the prices are well above not only the support price for the current season but also the ceiling prices for 1966-67.

(b) Government is not aware of any direction by I.C.M.F. to its members not to buy cotton.

(c) Government have declared that they would be prepared to buy cotton if offered at support prices. In view of this and the fact that prices of cotton are ruling even above the last year's ceiling prices, there is no reason for area under cotton cultivation being curtailed.

बरोनी-कटिहार-बारसोई

रेलवे लाइन

3004. श्री लखण लाल कपूर : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि बरौनी में कटिहार और कटिहार में बारसोई तक बड़ी लाइन बिछाने की योजना का काम कब तक पूरा होने की आशा है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : बड़ी लाइन को बरौनी में कटिहार और उससे आगे बारसोई तक बढ़ाने का फिलहाल कोई विचार नहीं है, क्योंकि यातायात की दृष्टि में अभी उमका औचित्य नहीं है ।

कटिहार स्टेशन

3005. श्री लखण लाल कपूर : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कटिहार स्टेशन के बहुत पुराना ट्रेने के कारण वहां पर भीड़ पर नियंत्रण करना कठिन हो जाता है जिस के फलस्वरूप यात्रियों को बड़ी कठिनाई होती है और स्टेशन बहुत गंदा बना रहता है; और

(ख) यदि हां, तो एक नये स्टेशन का कब निर्माण करने का सरकार का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) :

(क) जी, नहीं

(ख) सवाल नहीं उठता ।

ALUMINIUM INDUSTRY

3006. SHRI NITIRAJ SINGH CHAUDHARY: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) the period for which it is proposed to continue the protection to