

cations that the developed countries now appreciate our difficulties and the need for solving them.

EXPORT OF COW-BOY SHOES

2895. SHRI SHIVA CHANDRA JHA : Will the Minister of COMMERCE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that India exports cow-boy shoes;

(b) if so, the countries to which and the quantity exported to each of them annually; and

(c) the foreign exchange earned by India therefrom annually ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) to (c). For the first time, India has exported to the U.S.A. in 1947, 2,400 pairs of cow-boy boots and 53,000 pairs of uppers earning foreign exchange of the order of Rs. 8.59 lakhs.

INCREASE IN SPEED OF TRAINS

2897. SHRI SHIVA CHANDRA JHA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government are planning to shorten the hours in long distance journeys like Delhi—Howrah, Bombay—Howrah etc., by increasing the speed of trains;

(b) if so, by how much *vis-a-vis* the present speed and between which terminals;

(c) whether that plan will also be applicable to Assam Mail; and

(d) if not, the reasons thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. M. POONACHA) : (a) and (b). No. However, the feasibility of running a train at speed of 70/75 miles per hour on Delhi—Howrah route is being examined from a technical angle.

(c) and (d). After the feasibility study is completed and experience gained in running of the proposed train on Delhi—Howrah route, other routes can be considered for the purpose.

हारसूल स्टेशन

2898. श्री गं० च० बीक्षित : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे के हारसूल स्टेशन पर प्रथम तथा द्वितीय श्रेणी के प्रतीक्षालय नहीं है;

(ख) यदि हां, तो क्या अब सरकार का विचार इनका निर्माण कराने का है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री च० म० पुनाचा) :

(क) जी, हां ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) फिलहाल इस स्टेशन पर ऊँचे दर्जे का यात्री यातायात इतना अधिक नहीं है कि वहाँ पहले और दूसरे दर्जे के प्रतीक्षालयों की व्यवस्था करने का औचित्य हो ।

तिमरनी रेलवे स्टेशन

2899. श्री गं० च० बीक्षित : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि तिमरनी रेलवे स्टेशन पर पहले और दूसरे दर्जे के कोई प्रतीक्षालय नहीं हैं;

(ख) क्या वहाँ पर प्रतीक्षालय बनाने का सरकार का विचार है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री च० म० पुनाचा) :

(क) जी, हां ।