(c) whether it is also a fact that the Eastern Zone Mine-owners Association have suggested to the Railway authorities to construct a new railway line to connect the Mines of Bara Jamda Sector with Manoharpur on the main line of S.E. Railway; and

(d) the action taken on these proposals?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) No.

(b) to (d). For the movement of iron ore from Barajamda area to Bokaro Steel Plant, a survey for a chord line between Pendrasali and Barabambo was included in the 1963-64 Works Programme, but subsequently it was confirmed by the then Ministry of Steel Mines & Fuel that the Bokaro Steel Plan would get its supply of iron ore from the Kiriburu mines, and, therefore, this line was not considered necessary.

No representation has been received from the Eastern Zone Mine-owners Association for construction of a railway line from Barajamda Sector to Manoharpur.

रेलगाड़ी और ट्रक की टक्कर

१८२६. { श्री सिद्धेश्वर प्रसाद :
श्री ओंकार लाल बेरवा :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि ३० नवम्बर, १९६३ को आगरा पेसेंजर की एक मोटर ट्रक से टक्कर हो गयी थी;

(ख) यदि हां, तो इसमें कितने आदमी मरे और कितने घायल हुए; और

(ग) इस दुर्घटना के क्या कारण थे ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सें० वें० रामस्वामी) :(क) २९-११-६३ को (न कि ३०-११-६३ को) नं० २ एस० एफ़० शिकोहाबाद–फरुखाबाद सवारी गाड़ी (न कि आगरा सवारी गाड़ी), उत्तर रेलवे के इलाहाबाद डिवीज़न में पखना और नीबकरोरी स्टेशनों के बीच उत्तर प्रदेश रोडवेज़ के एक मोटर ठेले से टकरा गयी थी ।

(ख) इस दुर्घटना में पांच आदमी घायल हो गये जिन में से तीन को गहरी चोटें आयीं । जिन तीन आदमियों को गहरी चोट लगी थीं, उन में से एक २-१२-६३ को फ़तेहगढ़ के सिविल अस्पताल में मर गया ।

(ग) दुर्घटना का कारण यह था कि ट्रक के ड्राइवर ने रेल गाड़ी के ड्राइवर द्वारा बार-बार सीटी दिये जाने पर और ट्रक में बैठे लोगों की चेतावनी पर कोई ध्यान नहीं दिया और आती हुई गाड़ी से पहले समपार को पार करने की कोशिश की । समपार पर कोई चौकीदार तैनात नहीं है ।

अजमेर में उर्स का मेला

१८२७. { श्रीमती शशांक मंजरी :
श्री ओंकार लाल बेरवा :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि अजमेर के उर्स मेले में बहुत से यात्री आये थे और उन में से बहुत से बिना टिकट यात्रा करते पकड़े गये;

(ख) यदि हां, तो कितने व्यक्ति बिना टिकट पकड़े गये और उनसे कितनी राशि वसूल हुई; और

(ग) कितने व्यक्तियों का चालान किया गया ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शं वें० रामस्वामी) : (क) और (ख). इस वर्ष उर्स के मेले में शामिल होने के लिए करीब ५० हजार यात्री अजमेर आये थे । लगभग १३०० यात्री बिना टिकट या बिना उपयुक्त टिकट यात्रा करते पकड़े गये और इन से ७,६०० रुपये वसूल किये गये ।

(ग) किसी का चालान नहीं किया गया ।

पोस्टल सेविंग बैंक में धोखा

१८२८. { **श्री किशन पटनायक :**
श्री यशपाल सिंह :

क्या **डाक व तार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १२ फरवरी, १९५९ से ३० अगस्त, १९६० की अवधि में बरगड (जिला संभलपुर), उड़ीसा में पोस्टल सेविंग बैंक में जो धोखाधड़ी और गबन हुआ था, उस सम्बन्ध में कितने कर्मचारियों के खिलाफ अदालती कार्यवाही की गई;

(ख) अदालत ने इस मामले में क्या निर्णय दिया;

(ग) क्या अदालती कार्यवाही के सिवाय कुछ अन्य कर्मचारियों के खिलाफ कोई विभागीय कार्यवाही की जा रही है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

डाक और तार विभाग में उपमंत्री (श्री भगवती) : (क) एक ।

(ख) अदालत द्वारा कर्मचारी को अपराधी ठहराया गया और विभिन्न मामलों में जुर्मानों के अलावा एक महीने से पांच वर्ष तक की कड़ी कैद की सजा दी गई ।

(ग) इक्कीस विभागीय कर्मचारियों को लापरवाही बरतने के लिए जिम्मेदार ठहराया गया और उनमें से अठारह कर्मचारियों के विरुद्ध विभागीय कार्रवाई पूरी हो चुकी है ।

(घ) उन कर्मचारियों में से एक कर्मचारी को अनिवार्य रूप से सेवा-निवृत्त कर दिया गया और सत्रह कर्मचारियों के वेतन से कुल मिला कर ६,०८३ रुपये की वसूली के आदेश दे दिये गये हैं । विभाग को हुई कुल हानि ३०,००० रुपये से भी अधिक है ।

Burnt Mail Bags

1829. { **Shri Dhaon:**
Shri B. P. Yadava:
Shri Bishanchander Seth:

Will the Minister of **Posts and Telegraphs** be pleased to state.

(a) whether it is a fact that bags of mail for the various exchange offices in India, scheduled for discharge at Bombay Port by "S.S. Steel Designer" were burnt by a fire on the 30th September, 1963; and

(b) if so, the causes of the fire?

The Deputy Minister in the Department of Posts and Telegraphs (Shri Bhagavati): (a) Yes, Sir. Fire broke out in the hold of 'S.S. Steel Designer' at New York Port on 30th September, 1963 and a number of mail bags were completely burnt and some damaged by fire and water.

(b) Not known as the fire occurred in the sea service of the United States.

Tankers of New Oil Shipping Company

1830. { **Shri Warior:**
Shri Indrajit Gupta:
Shri Daji:

Will the Minister of **Transport** be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 329 on the 3rd December, 1963 and state:

(a) whether the tankers of the new oil Shipping Company will be carrying crude oil for the State-owned refineries; and

(b) if so, whether there is any agreement regarding the freight rates?

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport (Shri Raj Baha-