

1968 के पूर्वार्ध में टेलीफोन की तारों की चोरी करने वाले एक रेलवे कर्मचारी को मुरादाबाद में गिरफ्तार किया गया था ;

(ख) यदि हां, तो उस अपराधी के पास से कितना तार बरामद हुआ था; और

(ग) गिरफ्तार किये गये उस व्यक्ति के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाचा) :

(क) जो हां, लेकिन वह 25-3-68 को गिरफ्तार किया गया था।

(ख) 10 किलोग्राम।

(ग) मुरादाबाद की सरकारों रेलवे पुलिस ने तार अधिनियम की धारा 5/7 के अन्तर्गत अपराध सं० 93 के रूप में एक मामला दर्ज कर लिया है और उसकी जांच हो रही है। अपराधी को जेल भेज दिया गया है।

पश्चिमी रेलवे के इंजीनियरी विभाग में वाई कीपरों के पद

6078. श्री श्रीचन्व गोयल :
श्री रणजीत सिंह :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पश्चिम रेलवे के इंजीनियरी विभाग में वाई कीपरों के कितने पद अभी रिक्त हैं ;

(ख) उस विभाग में वाई कीपरों के कुल कितने पद हैं; और

(ग) इन पदों पर नियुक्ति करने के लिये सरकार क्या कार्यवाही कर रही है ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाचा) :
(क) कोई नहीं।

(ख) 12।

(ग) सवाल नहीं उठता।

दिल्ली-रिवाड़ी सेक्शन पर रेल गाड़ियों में खतरे की जंजीरें

6079. श्री हुकम चन्द कछवाय :
क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि उत्तरी रेलवे के दिल्ली-रिवाड़ी सेक्शन पर कुछ रेल गाड़ियों में खतरे की जंजीरें हटा दी गई हैं ;

(ख) यदि हां, तो उस सेक्शन पर जिन रेल गाड़ियों से खतरे की जंजीरें हटा दी गई हैं उनकी संख्या क्या है ; और

(ग) इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० मु० पुनाचा) :
(क) जो हां।

(ख) छः गाड़ियां।

(ग) हम खण्ड पर इन गाड़ियों में खतरे की जंजीरें खींचने की घटनाएं बहुत अधिक होती थीं और इससे गाड़ियों की समय-पाबन्दी पर बहुत बुरा प्रभाव पड़ता था।

निजी कम्पनियों की रेलवे लाइन

6080. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि अभी तक