

The Automobile Tyre Manufacturers have already taken steps to enhance the production of scooter tyres considerably during the course of the next two months or so. They have also been directed to (i) divert 10% of their production of scooter tyres and tubes for replacement market for sale through the Cooperative Stores with effect from 1-1-1968; and (ii) look into the matter of overcharging by their stockists immediately.

Efforts are also being made for early settlement of the present labour strike in the factory of M/s. Firestone Tyre and Rubber Co., Bombay, who are one of the major producers of scooter tyres in the country.

CENTRAL ADVISORY COUNCIL FOR INDUSTRIES

2664. **SHRI MARANDI**: Will the Minister of **INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS** be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a meeting of the Central Advisory Council for Industrial was held on the 10th November, 1967 to review the economic labour situation in the country ;

(b) if so, the decisions arrived at ; and

(c) the names of the members who attended the meeting ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT AND COMPANY AFFAIRS (SHRI F. A. AHMED): (a) A meeting of the Central Advisory Council of Industries was held on the 10th November, 1967. There was a general discussion on the economic situation and industrial development in the country and the progress made in engineering and cement industries was also reviewed.

(b) the suggestions made by the members are under examination of the Government.

(c) A list giving the names of the members who attended the meeting is as follows :

1. Shri R. B. Amin
2. Shri C. A. Pitts
3. Shri B. D. Somani
4. Shri M. A. Fazalbhoy
5. Shri A. E. Faizullahoy
6. Shri P. L. Tandon

7. Dr. S. N. Ranade
8. Shri V. V. Dravid
9. Shri A. R. Bhat
10. Shri Charat Ram
11. Shri S. S. Mirajkar

CONFERENCE OF DEVELOPING COUNTRIES AT ALGIERS

2665. **SHRI MARANDI** :
SHRI MAYAVAN :

Will the Minister of **COMMERCE** be pleased to state :

(a) whether it is a fact that India participated in the conference of seventy-seven developing countries held in Algiers on the 13th October, 1967 ;

(b) how many other countries participated ;

(c) whether it is also a fact that South Vietnam and South Korea were not allowed to participate in the Conference ;

(d) if so, the part India played to allow these countries to participate ; and

(e) the decisions arrived at in the Conference in this regard ?

THE MINISTER OF COMMERCE (SHRI DINESH SINGH): (a) Yes, Sir. The Meeting was held from 13th to 25th October, 1967.

(b) 71 countries participated.

(c) to (e). The South Vietnamese Delegation did not participate in the Meeting and decided to leave Algiers after a few days. The Delegation of South Korea, however, participated in the Meeting. India held normal consultations with other delegations.

IMPORT OF PROHIBITED ITEMS

2666. **SHRI MARANDI** :
SHRI MAYAVAN :
SHRI N. K. SOMANI :

Will the Minister of **COMMERCE** be pleased to state :

(a) whether some cases of alleged issue of licences for the import of prohibited items have come to the notice of Government ;

(b) if so, whether any investigation has been ordered ;

(c) the findings of the investigations ; and

(d) the action taken against those who have been held responsible in this case ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) to (d). Some cases of suspected irregular issue of import licences have recently come to notice. At this stage it is not known whether or not any 'prohibited items' have been allowed for import. Investigations by the Special Police Establishment are under way and two officials have been placed under suspension.

दिल्ली और गाज़ियाबाद के बीच चलने वाली रेलगाड़ियों में भीड़भाड़

2667. श्री प्रकाशवीर शास्त्री :

डा० सूर्य प्रकाश पुरी :
श्री यशवन्त सिंह कुरावाह ::
श्री शिवकुमार शास्त्री :
श्री रामावतार शर्मा :
श्री रामजी राम :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली और गाज़ियाबाद के बीच चलने वाली रेलगाड़ियों में प्रातःकाल तथा सायंकाल को भीड़ बहुत बढ़ जाती है और यात्री रेलगाड़ी के पायदान और छत पर चढ़कर यात्रा करत हैं ;

(ख) यदि हां, तो क्या इस भीड़-भाड़ को कम करने के लिए कोई और उपाय करने का सरकार विचार कर रही है ; और

(ग) इस सम्बन्ध में अन्तिम निर्णय कब तक किये जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) जी हां, दिल्ली और गाज़ियाबाद के बीच चलने वाली कुछ गाड़ियों में सुबह और शाम को कुछ भीड़ रहता है।

(ख) और (ग). भीड़-भाड़ कम करने के लिये 1-12-1967 से एक गाड़ी प्रातःकाल नयी दिल्ली/दिल्ली से गाज़ियाबाद तक और एक गाड़ी शाम को नयी दिल्ली/दिल्ली से हापुड़

तक चलाने का विचार है। नयी दिल्ली/दिल्ली-गाज़ियाबाद खण्ड पर चलने वाली 9 जोड़ी गाड़ियों में शंभ्र हीं और डब्बे जोड़ने का भी विचार है।

दोहाई में फ्लैग स्टेशन

2668. श्री प्रकाशवीर शास्त्री :

डा० सूर्य प्रकाश पुरी :
श्री यशवन्त सिंह कुरावाह :
श्री रामावतार शर्मा :
श्री रामजी राम :
श्री शिव कुमार शास्त्री :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कुछ समय पहले दोहाई के निवासियों ने अनुरोध किया था कि गाज़ियाबाद और मोदी नगर के बीच दोहाई के स्थान पर फ्लैग स्टेशन बनाया जाय ;

(ख) क्या यह भी सच है कि इस सम्बन्ध में सर्वेक्षण भी किया गया था ; और

(ग) यदि हां, तो इस बारे में अब तक क्या प्रगति हुई है और इस बारे में कब तक अन्तिम निर्णय किये जाने की संभावना है ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) :

(क) और (ख). जी हां।

(ग) इस प्रस्ताव की जांच की गयी है और यह विनिश्चय किया जा चुका है कि दिल्ली-सहारनपुर खण्ड के मुरादनगर और गुलबंहर स्टेशनों के बीच, प्रस्तावित जगह पर ठेकेदार द्वारा परिचालित गाड़ी हास्ट स्टेशन खोला जाये।

कोयला खानों में घेराव

2669. श्री प्रकाशवीर शास्त्री :

डा० सूर्य प्रकाश पुरी :
श्री शिवकुमार शास्त्री :
श्री रामजी राम :

क्या इस्पात, खान तथा धातु मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :