

(घ) इस मामले में सरकार का बिष्कार क्या कार्यवाही करने का है ?

रेलवे मशी (श्री जे० सु० पुनाबा)

(क) पूर्व रेलवे के कुछ महत्वपूर्ण स्टेशनो पर, जिनमें झासा स्टेशन भी शामिल है विश्राम/सतिथि गृहो की व्यवस्था है ।

(ख) वर्तमान नियमों के अनुसार रेलवे के विश्राम गृहो में ठहरने का स्थान नियत प्रभार दिये जात पर और रेलवे सरकारी अधिकारियों को (जिनमे राज्य सरकार के मन्त्री भी शामिल है) दिया जा सकता है जब वे दौरे पर हों । लेकिन और सरकारी अधिकारी, जिनमें समद मद्रम्य भी शामिल है यदि रेलवे के काम से दौरे पर न हों, ना उन्हें रेलवे के विश्रामगृह में ठहरने का स्थान नहीं दिया जा सकता ।

(ग) पूर्व रेलवे के प्राधिकारियों को इस तरह का स्थान नियत करने के लिए उनसे कोई लिखित माग-पत्र नहीं मिला था । एक स्वागत समिति की ओर से किसी ने झासा स्टेशन पर रेलवे के विश्रामगृह में घाने वाले समद मद्रम्यो और मन्त्रियों को ठहराने के सम्बन्ध में पूर्व रेलवे के प्राधिकारियों से बातचीत की थी । उन्होंने कोई लिखित माग-पत्र नहीं दिया, यद्यपि उनसे लिखित माग-पत्र देने के लिए कहा गया था । ऐसी परिस्थिति में पूर्व रेलवे के प्राधिकारियों द्वारा इस पर प्रायः कोई कार्रवाई नहीं की गई ।

(घ) भाग (ख) और (ग) के उत्तर को देखते हुए सवाल नहीं उठता ।

Joint Plant Committee

4201. Shri Sidheshwar Prasad: Will the Minister of Steel, Mines and Metals be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 525 on the 26th May, 1967 and state:

(a) the amount collected by the Joint Plant Committee on the basis

of rupee one per ton from the main producers so far; and

(b) the items on which this amount has been spent?

The Minister of State in the Ministry of Steel, Mines and Metals (Shri F. C. Sethi): (a) Rs. 134 lakhs till 31st March, 1967

(b) Out of Rs 134 lakhs, Rs 69 lakhs were transferred to the Freight Equalisation Fund to meet the deficit and Rs 46 25 lakhs spent to meet the expenses of the J P C

Olavakkot Creosoting Plant

4202 Shri E. K. Nayamar: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is proposed to close down the Olavakkot (Kerala State) Creosote Plant where one hundred and sixty workers are working;

(b) whether the Railways have reduced its work to fifty percent; as a prelude to the closing of the whole establishment; and

(c) if so, the reasons therefor?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No There is no such proposal to close down the plant.

(b) Reduction in work is only temporary and is due to fall in supplies of sleepers below the quantities promised by Forest departments.

(c) Does not arise.

Employees of Rourkela Steel Plant

4203. Shri D. Amat: Will the Minister of Steel, Mines and Metals be pleased to state:

(a) the total number of employees in all cadres under the pay-roll of the Hindustan Steel Limited, Rourkela; and

(b) the number of local people out of them and their percentage to the total number of employees?