Late Running of Trains

4191. Shri Vishwa Nath Pandey: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the late running of trains has increased in 1966 on the various Railways particularly on the North-Eastern Railway main line and branch lines;

(b) if so, how it compares with the performance in the preceding year; and

(c) the steps taken to improve the situation?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) and (b). The punctuality performance of passenger carrying trains in 1966 registered an improvement on some Railways as compared to that in 1965 and slight deterioration on others as indicated in statement laid on the Table of *the House [Placed in Library. See* No LT-867/67]

(c) Institution of punctuality drive and close watch at all levels on the running of passenger carrying trains

भटनी जंक्शन पर प्लेटफार्म

4192. **श्री विश्वनाथ पाण्डेय :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पूर्वोत्तर रेलवे के भटनी जंक्शन पर सवारी गाड़ियों के रुकने के लिये कुल कितने प्लेटफार्म हैं;

(ख) भटनी में कुल कितनी गाड़िया रुकती हैं;

(ग) क्या उपरोक्त रेलवे स्टेशन पर अधिक प्लेटफार्म बनाने के बारे में कोई प्रस्ताव है;

(घ) क्या यह सच है कि भटनी जंक्शन पर 278 डाउन (बरहनबाजार–भटनी जंक्शन) और 72 डाउन (वाराणसी–भटनी) गाड़िया प्लेटफार्मों को छोड़ कर अन्य स्थानों पर रुकती हैं; और

(ङ) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) तीन ।

(ख) बत्तीस ।

(ग) जी नहीं ।

(घ) जी हां ।

(ङ) तीन प्लेटफार्मों में से दो पर मुख्य लाइन की सवारी गाड़िया खड़ी रहती हैं । उस समय तीसरी प्लेटफार्म लाइन पर 278 डाउन और 72 डाउन गाड़ियों का लिया जाना परिचालन की दृष्टि से सुविधाजनक नहीं है । लेकिन भटनी जंक्शन के ढांचे में परिवर्तन का काम पूरा हो जाने के बाद ऐसा करना व्यवहारिक होगा ।

तुर्तीपार रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म

4193. **श्री विश्वनाथ पाण्डेय :** क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे में तुर्तीपार रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म की सतह बहुत नीची है तथा गाड़ियों में चढ़ने-उतरते समय बहुत से यात्रियों के पैर फिसल जाते हैं और उनको चोट आ जाती है,

(ख) क्या सरकार उपरोक्त प्लेटफार्म की सतह को ऊंचा करने के लिये विचार कर रही है; और

(ग) यदि हां, तो कब और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलवे मंत्री (श्री चे० मु० पुनाचा) : (क) तुर्तीपार रेलवे स्टेशन पर वर्तमान प्लेटफार्म की सतह रेलवे लाइन के बराबर है । लेकिन गाड़ियों में चढ़ते या उनसे उतरते समय यात्रियों के फिसल जाने और चोट खाने की कोई रिपोर्ट नहीं मिली है ।

(ख) और (ग). प्लेटफार्म को ऊंचा करने का प्रस्ताव रेलवे के चालू वर्ष के निर्माण कार्यक्रम में शामिल कर लिया गया है ।