

Sailings ex-Port Blair

958. Shri K. R. Ganesh: Will the Minister of Transport and Shipping be pleased to state:

(a) the number of passengers who had applied for passages during the sailings of 'M.V. Andaman' and 'M.V. Nicobar', during their voyages ex-Port Blair on or about 2nd and 3rd May, 1967;

(b) the number of passengers who were refused passages during these voyages;

(c) the number of passages allotted to the general public during these voyages and their percentage to the total accommodation in both the vessels;

(d) the number of passengers who have continuously been refused passages during the last three sailings of the two vessels;

(e) whether it is a fact that passengers who had come from the different parts of the Islands have been stranded at port Blair; and

(f) if so, the remedial measures taken to clear the backlog of passengers awaiting accommodation in the vessels during the last few months?

The Minister of Transport and Shipping (Dr. V. K. R. V. Rao): (a) The number of passengers who applied for passages by 'M. V. Nicobar' (sailed for Calcutta on 2nd May) and by 'M. V. Andamans' (sailed for Madras on 3rd May) ex-Port Blair for saloon, bunk and deck is 2701.

(b) 1852 (one Thousand eight hundred and fifty two).

(c) Eighty six. This is a little over ten per cent.

(d) and (e). The information is not readily available. The information will be collected and laid in the table of the Lok Sabha.

(f) To meet immediate needs it is proposed to operate a special service in the first week of June.

As a long term arrangement it is proposed to operate a larger vessel on this service from about the last week of June this year.

बिहार की छाछाओं की सप्लाई

959. श्री गुणानन्द ठाकुर : क्या साध तथा कृषि मंत्री यह बताते की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बिहार की छाछाओं की नियम मात्रा जनवरी में अप्रैल, 1967 के बीच नहीं भेजी गयी।

(ख) क्या यह भी सच है कि बिहार में छाछान्न ठीक समय पर नहीं पहुँचते; और

(ग) यदि हा. तो इन कमियों को दूर करने के लिये सरकार का क्या व्यवस्था करने का विचार है ?

साध, कृषि, सामुदायिक विकास तथा सहकार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री अन्नासहिव शिन्डे) : (क) जनवरी से मार्च, 1967 के नहीनों में सप्लाई में कमी सामान्य थी। अप्रैल का कोटा पूरा सप्लाई किया गया था।

(ख) और (ग). आयातित छाछान्न का भोजना बन्दरगाहों पर जहाजों के पहुँचने जिनका ठीक ठीक नियमन नहीं किया जा सकता है, पर निर्भर करता है। कुछ मामलों में छाछान्न दूरस्थ स्थानों से भेजे जाते हैं और ऐसे मामलों में मार्ग में विलम्ब होता अनिवार्य है। माल देर से प्राप्त न हो इसके लिये आमतौर पर केन्द्रीय सरकार के स्थानीय प्रणहारों से माल दिया जाता है।