स्थापना की व्यवस्था की गई है, उनके नाम स्थान तथा अस्थाई रूप से की गई धन की व्यवस्था नीचे दी गई है।

परियोजना का नाम	स्थान	चौथी पंचवर्षीय योजना में की गई धन की व्यवस्था (करोड़ रुपयों में)
1. आर्गेनिक इण्टर-मीडिएट प्लांट	पनवेल	28.00
2. कोयना अल्युमीनियम	कोयना	38.70
3. नया फाउण्ड्री फोर्ज संयंत्र	वर्धा	23.00
4. ट्राम्बे उर्वरक संयंत्र का विस्तार	ट्राम्बे	30.00

वर्धा में स्थापित की जाने वाली फाउन्ड्री फोर्ज परियोजना के बारे में नवीनतम मांग की दृष्टि से इस समय पुनर्विचार किया जा रहा है।

पुनरीक्षित लागत अनुमानों की दृष्टि से अन्य परियोजनाओं के लिए की गई वित्तीय व्यवस्था पर भी पुनर्विचार किया जा रहा है।

महाराष्ट्र में कागज बनाने का कारखाना

6351. श्री वेंकटराव पाटिल : क्या औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि चौथी पंचवर्षीय योजना की रूप-रेखा के प्रारूप में योजना अवधि के प्रथम वर्ष में महाराष्ट्र में कागज बनाने का एक कारखाना स्थापित करने का प्रस्ताव है; और

(ख) यदि हां, तो इस बारे में क्या कार्यवाही की गई है ?

औद्योगिक विकास तथा समवाय-कार्य मंत्री (श्री फखरुद्दीन अली अहमद): (क) महाराष्ट्र राज्य में कागज का एक कारखाना स्थापित करने का प्रस्ताव है किन्तु चौथी योजना की अवधि के पहले वर्ष में ऐसा कर सकना सम्भव नहीं था।

(ख) इस योजना की एक परियोजना रिपोर्ट ब्रिटेन के मेसर्स साइमन हैंडलिंग एण्ड इंजीनियरिंग कम्पनी द्वारा तैयार की जा रही है। रिपोर्ट के प्राप्त हो जाने पर महाराष्ट्र सरकार द्वारा इसकी जांच की जायेगी।

Railway Crossing and Bridges on G.T. Road and National Highways

6352. Shri D. D. Jena:
Shri D. N. Deb:
Shri R. R. Singh Deo:
Shri D. Amat:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of places where the Grand Trunk Road and other National Highways cross the Railway lines;

(b) the number of over and under-bridges and manned and unmanned railway crossings on such lines;

(c) whether Government propose to build over and under-bridges on all these Highways which have heavy traffic; and

(d) if so, the number of bridges proposed to be constructed in the Fourth Five Year Plan and at which places?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) 675.

(b) Road over/under-bridges	117
Manned level crossings	355
Unmanned level crossings	3

(c) The Railways generally agree to take up construction of road over/under-bridges in replacement of busy level crossings provided the specific schemes are sponsored by the State Government and provided the State Government or Road Authority concerned agree to bear their share of the cost as required under the extent rules.

(d) A statement showing details of 53 bridges which have so far been tentatively proposed for taking up during the Fourth Plan by the different States is laid on the Table of the House [*Placed in Library See* No. LT-1139/67]. However, out of these, only those schemes will be actually taken up for which all technical details are finalised and for which the State Governments make the necessary provision of funds and arrangements for taking their share of work in hand.

मध्य प्रदेश में हथकरघा तथा विद्युत् करघा वस्तुओं का उत्पादन

6353. **श्री गं० च० दीक्षित :** क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1966–67 में मध्य प्रदेश में हथकरघा से तथा विद्युत् चालित करघा से अलग-अलग कितना कपड़ा तैयार किया गया;

(ख) उक्त अवधि में हथकरघा तथा विद्युत् चालित करघा में पृथक-पृथक कितने सूत का उपयोग किया गया;

(ग) हथकरघों तथा विद्युत् चालित करघों में पृथक-पृथक मांड लग कितने विभिन्न काउन्ट के सूत का प्रयोग किया गया; और

(घ) मध्य प्रदेश राज्य में हथकरघा तथा विद्युत् चालित करघा उद्योग के विकास के लिये उस राज्य को उक्त अवधि में कितनी राशि दी गई ?

वाणिज्य मंत्रालय में उपमंत्री (श्री शफी कुरेशी) : (क) से (ग). जानकारी एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

(घ) हथकरघा उद्योग के लिये 5,34,000 रु०। विद्युत् चालित करघा उद्योग को कोई राशि नहीं दी गई है।

Sale of Lambretta Scooters

6354. **Shri M. L. Sondhi:** Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state.

(a) whether Government are aware of the discrimination shown by the manufacturers of Lambretta scooters in the supply of machines on the pre-revision and post-revision prices;

(b) whether it is a fact that the scooters sold on the pre-revision prices were not equipped with spare wheels and brackets and other parts were somewhat inferior, whereas scooters sold at increased prices were fully equipped;

(c) whether it is also a fact that some of essential accessories have not yet been given to the customers who bought these sometime in March last; and

(d) the steps Government propose to take to discourage the manufacturers to avoid such inconveniance to customers in future?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) Government have not received any such complaint.

(b) and (c). Due to short supply of tyres, the manufacturers of Lambretta scooters have since January,