

**Head Post Office Building, Berhampur**

**3564. Shri Mohan Nayak:** Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the construction of the Head Post Office Building, Berhampur in Orissa is pending since long time;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) how much money is being given towards the rented building per month; and

(d) when the construction of the building will begin?

**The Deputy Minister in the Ministry of Transport and Communications (Shri Bhagavati):** (a) Yes.

(b) The case could not be progressed as the drawings had to be revised more than once due to various reasons.

(c) Rs. 500.

(d) The construction work will start as soon as the preliminaries relating to preparation of preliminary Estimates, working drawings, detailed estimates and detailed drawings and acceptance of tenders etc. are completed.

**Allocations for Community Projects**

**3565. Shrimati Sarojini Mahishi:** Will the Minister of Community Development, Panchayati Raj and Cooperation be pleased to state:

(a) what is the proportion of the amount spent out of the allocations for the community projects, on buildings during the Second Five Year Plan period; and

(b) if there is any unutilised grant, the reasons for the same?

**The Deputy Minister in the Ministry of Community Development, Panchayati Raj and Cooperation (Shri Shyam Dhar Misra):** (a) and (b). The provision for buildings (including Block Office, Dispensary, Schools and

Housing) in the Schematic budget of a Stage I Block is Rs. 1:80 lakhs out of a total budget of Rs. 12 lakhs in 5 years. For a Stage II block, it is Rs. 30,000 out of a total of Rs. 5 lakhs.

Figures of actual expenditure on buildings are not separately maintained in the Ministry.

**कोटा में प्रतिरिक्त माल-डिब्बों की मांग**

**३५६६. श्री बेरवा :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कोटा रेलवे स्टेशन पर कोटा शहर वालों को माल लादने के लिये कितने माल-डिब्बे दिये जाते हैं ;

(ख) क्या दिये जाने वाले माल डिब्बे काफी हैं ;

(ग) यदि नहीं, तो और कितने माल डिब्बे बढ़ाने की सम्भावना है और वे कब से मिलने लग जावेंगे ;

(घ) क्या वहां कोटा सिस्टम कर दिया गया है जिस से व्यापारियों को टाइम पर माल डिब्बे नहीं मिलते; और

(ङ) यदि हां, तो उसको हटाने के बारे में क्या सोचा गया है ?

**रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सॅ० बॅ० रामस्वामी) :** (क) से (ग) माल डिब्बों की उपलब्धि को ध्यान में रखते हुए और इस बात को भी कि उच्चतर प्रथमता वाले यातायात को पहले भेजना है, कोटा जंक्शन पर माल यातायात के लदान को बढ़ाने का पूरा प्रयत्न किया जाता है। जनवरी, १९६२ से मई, १९६२ तक की अवधि में बड़ी लाइन के १७२९ माल डिब्बे कोटा जंक्शन पर लादे गये जब कि पिछले वर्ष की इसी अवधि में बड़ी लाइन के १५०१ माल डिब्बे लादे गये थे। यह सप्लाई काफी सभ्यता वाली है क्योंकि ११-५-६२ को कुल १४९ डिब्बों की मांग बाकी थी।