

राजस्थान में नलकूप

१३६४. श्री तान सिंह : क्या लाख तथा कुचि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान में नलकूप खनन संगठन द्वारा कहां पर सफलतापूर्वक फुएं खोदे गये हैं ;

(ख) प्रत्येक फुएं में कितना जल प्राप्त होने की क्षमता है ;

(ग) किन कुओं से जल का उपयोग उन की क्षमता के ५० प्रतिशत या अधिक मात्रा में अब हो रहा है ;

(घ) अन्य श्रेणी के फुएं कितने हैं ;

(ङ) उन पर कितना खर्च केन्द्रीय राज्य सरकार को वहन करना पड़ा है ;

(च) वे अब तक प्रयोग में क्यों नहीं लाये जा रहे हैं ; और

(छ) इस योजना के अन्तर्गत राजस्थान में और कहां-कहां फुएं खोदे जाने को है, तथा कब ?

रेलवे मंत्रालय में उपमंत्री (श्री प्र० म० धामस) : (क) और (ख) एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है। [देखिये परिशिष्ट २, अतुबन्ध संख्या ६४]

(ग) से (ङ) सफलता प्राप्त कुओं को उपयोग में लाने की जिम्मेदारी सम्बन्धित राज्य परियोजना अधिकारियों की है। उन से प्रार्थना की जा रही है कि आवश्यक जानकारी भेजें।

(च) जानकारी इकट्ठी की जा रही है और सभा की पटल पर रख दी जायेगी।

(छ) पहले से निर्धारित कार्यक्रम में जयसलमेर में आठ अधिक स्थानों में, बारमेर में १० और जोधपुर में एक स्थान में ड्रिलिंग करना है। जब अन्य प्राथमिकता स्थानों की राज्य सरकार की सूची उपलब्ध होगी तब, तिरिक्त स्थानों के अन्तिम चुनाव के लिये

प्रारम्भिक रूप में भू-विज्ञान गवेषणा का कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

Dry Dock at Visakhapatnam

*1365. { Shri D. C. Sharma:
Shri Eswara Reddy:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether the construction work of Dry Dock at Visakhapatnam has been started;

(b) if so, the progress made so far; and

(c) the total allocations for the purpose and the amount spent so far?

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a). Not yet.

(b) Does not arise.

(c). An allocation of Rs. 2:00 crores for this Project has been made in the Third Plan against which no amount has been spent so far.

Provision of Fans in Coaches

1366. Shri Ulaka: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of third class coaches plying on the broad gauge between Waltair and Raipur and that on the narrow gauge between Naupada Junction and Gunupur which are not provided with fans;

(b) how long it would take to supply them with fans;

(c) whether there is any proposal by Government to convert the existing narrow gauge line (from Naupada to Gunupur) into a broad gauge; and

(d) if not, whether any measures have been taken to improve the speed of the train on the said narrow gauge lines?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) All III class coaches earmarked for the train services bet-