(iii) **Seeds treated**—1,07,507 **maunds**.

राजस्थान नहर योजना

३२२४. श्री तन सिंह : क्या **सिंचाई और विद्युत्** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) प्रथम, द्वितीय और तृतीय पंच वर्षीय योजनाओं के अन्तर्गत राजस्थान नहर योजना से सिंचाई के क्या लक्ष्य निर्धारित किये गये थे ;

(ख) इनमें से कौन-कौन से लक्ष्य किस वर्ष पूरे नहीं हो पाये और उनका क्या कारण था ;

(ग) ये अधूरे लक्ष्य कितने अर्से बाद पूरे किये गये ; और

(घ) उपरोक्त कारणों के निराकरण का भविष्य में क्या प्रबन्ध किया गया है ?

सिंचाई और विद्युत् मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री अलगेसन) : (क) दूसरी पंचसाला योजना के अरसे में राजस्थान नहर परियोजना के सिंचाई का कार्यक्रम नही बनाया गया था। तीसरी योजना के अरसे के लिये शुरू में बनाये गये साल-वार लक्ष्य बाद के परिवर्तित लक्ष्य इस प्रकार हैं :

साल	पहिले-पहिल बांधे गयें लक्ष्य	परिवर्तित लक्ष्य
	(अंक लाख एकड़ों में हैं)	
१९६१–६२	१.५०	०.०३
१९६२–६३	२.१०	०.८१
१९६३–६४	३.०७५	१.६२६
१९६४–६५	४.४४४	२.६१५
१९६५–६६	६.११६	३.३१६

(ख) तथा (ग). गोकि शुरू में बांधा गया निशाना १,५०,००० एकड़ का था, लेकिन १९६१ के दौरान ३,००० एकड़ भूमि ही सिंची । शुरू में निशाना बनाते वक्त ख्याल था कि परियोजना का काम १९५७ में चालू हो जायगा, जबकि, असल में, काम १९५८ में ही शुरू हुआ । अगला साल, तजर्बाकार तकनीकी कर्मचारियों की भर्ती, विदेशी मुद्रा की प्राप्ति, अस्तर लगाने के विवरणों की छांट, जरूरी इमारती सामान का जुटाव, और निर्माण के काम के लिये पानी का अभाव जैसी समस्याओं को दूर करने में लग गया ।

(घ) संबद्ध अधिकारी इस समस्या पर बराबर सोच-विचार कर रहे हैं और स्थिति पर बराबर निगाह रखे हुए हैं ताकि सिंचाई के परिवर्तित लक्ष्यों पर, जहां तक हो सके कायम रहा जाये ।

Departmental Competitive Examinations in S.E. Railway

3225. **Shri Subodh Hansda:**
Shri S. C. Samanta:

Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) how many departmental competitive examinations were held in 1961-62 to fill up the reserved vacancies for Scheduled Castes and Scheduled Tribes in different categories of services in Ticket Checking Staff in South Eastern Railway;

(b) how many candidates appeared on different occasions;

(c) how many of them were declared suitable;

(d) how many were declared unsuitable; and

(e) in what respect they were declared unsuitable?

The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) One.

(b) Four.