

(ख) क्या 'बी' श्रेणी के रेलवे स्टेशनों को दी जाने वाली सभी सुविधाएँ वहाँ उपलब्ध है ;

(ग) यदि हाँ, तो वहाँ क्या क्या सुविधाएँ उपलब्ध की गई हैं ;

(घ) यदि इस स्टेशन को 'बी' श्रेणी में शामिल कर लिया गया है तो वहाँ रेल गाड़ियाँ अब केवल तीन मिनट तक ही क्यों रुकती हैं, जबकि पहले वहाँ रेलगाड़ियाँ दस मिनट तक रुका करती थी ;

(ङ) क्या इस स्टेशन के प्लेटफार्म के ऊपर शेड बनाने का सरकार का विचार है ; और

(च) यदि हाँ, तो इस सम्बन्ध में क्या कार्यवाही की जा रही है ।

रेलवे बंधी (बी के० मु० पुनाबा) :
(क) जी नहीं ।

(ख) और (ग). सवाल नहीं उठता ।

(घ) गाड़ियों के टहरने के समय में कोई कमी नहीं की गयी है ।

ङ) जो नहीं ।

(च) सवाल नहीं उठता ।

Employment of Local People at Khurda Road

1354. Shri A. Dipe:
Shri F. K. Deo:
Shri K. P. Singh Deo:
Shri D. N. Deb:
Shri G. C. Naik:
Shri D. Amat:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the people of Orissa have submitted a memorandum alleging that the local people are not being given employment in different Departments of Railways at Khurda Road; and

(b) if so, the steps taken to give employment to the local people?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) No.

(b) Does not arise.

सीमेंट का मूल्य

1355. श्री सिद्धेश्वर प्रसाद : क्या औद्योगिक विकास तथा समन्वय-कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(ख) क्या सरकार का ध्यान उस बात की ओर दिजाया गया है कि पिछले कुछ महीनों से सीमेंट की कमी है और उसके मूल्यों में भी काफी वृद्धि हुई है ;

(ख) यदि हाँ, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) स्थिति को सुधारने के लिए क्या कार्यवाही की जा रही है ?

औद्योगिक विकास तथा समन्वय-कार्य मंत्री (श्री कलकट्टीन शर्मा) :
(क) और (ख). जी नहीं । हाल के कुछ महीनों में सीमेंट के सम्भरण की स्थिति समूचे देश में सन्तोषजनक रही है । फिर भी मई, 1967 में हरियाणा और पंजाब राज्य सरकारों ने कुछ जिलों और शहरों में इनकी कमी की सूचना दी है । सीमेंट का मूल्य अधिक नहीं बढ़ा है । सीमेंट के मूल्य में 1.20 रुपये प्रति मी० टन की अन्तिम वृद्धि भाड़ा बढ़ जाने के कारण 1-4-1967 से हुई है ।

(ग) सीमेंट उद्योग का केन्द्रीय संगठन अर्थात् सीमेंट निवहन तथा समन्वयकारी संगठन जो सीमेंट के वितरण के काम की देखा देखा कर रहा है उससे पहले ही कड़ पिचाया गया है कि वह सर्वक रूँ और इसका सुनिश्चय करे कि यदि देश में सीमेंट की संभरण प्रबंधी स्थिति में सुधार न किया जा सके तो उसे पुराने स्तर पर ही बनाए रखे । राज्य सर-

कारों से जब भी कोई विनिष्ट निकायत प्राप्त होती है तो वह निकायत इस संगठन की स्थिति में सुधार करने के लिए तुरन्त कदम उठाने के लिए भेज दी जाती है।

Non-availability of Railway Wagons for Coir Yarn

1354. Shri A. Sreedharan: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government have received any representation from the coir yarn merchants of Badagara in Kerala regarding the non-availability of railway wagons to transport coir yarn bales; and

(b) if so, the action taken to remedy the situation?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.

(b) Loading has been stepped up. During the period from 1st April to 20th May, 1967, 39 wagons of coir were loaded at Badagara. In addition, 368 quintals of coir were cleared as "sundries" from this station during this period.

Import of Printing Machinery

1357. Shri A. Sreedharan: Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) whether licences have been issued to private printers for importing printing machinery during the years from 1964 to 1966; and

(b) if so, the names of individuals and the organisations to whom licences were granted?

The Minister of Commerce (Shri Dinesh Singh): (a) Yes, Sir.

(b) A large number of licences for printing machinery have been issued during the last three years and the details of all such import licences are regularly published in the weekly Bulletin of Industrial Licences, Import

licences and Export licences, copies of which are available in Parliament Library.

Precision Industry in Kerala

1358. Shri A. Sreedharan: Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) the progress made so far in setting up a precision industry in Kerala; and

(b) the expected date of commencing of the factory?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) The Civil Engineering Office established at Palghat are carrying out the detailed survey of the land and works at Plant site. The Kerala Government have initiated action for installing water supply connection to the site from Malam-puzha Dam. Action is under way to process the finalisation of tender papers for construction on Plant Building. The recruitment of the first batch of 17 Engineers has been completed and a Project Administrator has been appointed.

(b) By the end of 1968.

Rail Link between Mysore and North Kerala

1359. Shri A. Sreedharan: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government have explored the possibility of connecting Mysore and North Kerala by a rail link; and

(b) if so, the details thereof?

The Minister of Railways (Shri C. M. Poonacha): (a) Yes.

(b) A Reconnaissance Engineering and Traffic Surveys for a M.G. line connecting Tellicherry, and Mysore via Coorg were carried out during 1957-58. The proposal was found to be unremunerative.