

(e) Manning of gates as at present is considered adequate in normal circumstances. Additional gates will be opened when necessary.

दीवा-दसगांव रेलवे लाइन

345. श्री बलबन्त : क्या रेलवे मंत्री यह बतान का काम करेंगे कि :

(क) क्या दीवा-दसगांव रेलवे लाइन बिछाने का काम पूरा हो गया है;

(ख) इस लाइन पर कितनी सवारी गाड़िया चल रही हैं;

(ग) क्या यात्रियों से गाड़ियों के धीमी गति से चलने के सम्बन्ध में कोई शिकायत मिली है; और

(घ) यदि हां, तो रेलगाड़ियों को सामान्य रफ्तार से कब चलाया जाएगा ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनावा) :
(क) कारण क्षेत्र के आर्थिक विकास में सहयोग देने और बम्बई के ग्राम-पाम मीड को कम करने के लिए 1961 में पनवेल के रास्ते दीवा से घाटा तक एक बड़ी लाइन बिछाने की मजूरी दी गयी थी। दीवा-पनवेल खण्ड 31-10-1964 को माल-यातायात के लिए और 28-12-1964 को बाली यातायात के लिए खोल दिया गया। पनवेल से घाटे घाटा तक का खण्ड 9-4-66 को माल यातायात के लिए खोला गया। अभी इसे बाली यातायात के लिए नहीं खोला गया है। इस लाइन को घाटा से घाटे दसगांव तक बढ़ाने के मुद्दा को अभी अन्तिम रूप दिया जाता है।

(ख) दीवा और पनवेल के बीच सप्ताह में दूर रात्र अत्येक घोर से एक सवारी गाड़ी और एक मित्रो-बुली गाड़ी और बुनवार को अत्येक घोर से एक सवारी गाड़ी चलाई जा रही है।

(घ) जी हां।

(ब) इस लाखा लाइन पर आप इंजन नहीं चलाये जा सकते, क्योंकि दीवा में इंजनों को पानी देने की उपयुक्त व्यवस्था नहीं हो सकती। इस समय, इन गाड़ियों में डब्ल्यू० डी० एम० 2 टाइप के डीजल इंजन लगाये जा रहे हैं जिनकी अधिकतम अनुमत रफ्तार 48 किलोमीटर प्रति घंटा है। इसलिए 48 किलोमीटर प्रति घंटे की रफ्तार से चलने वाली इन गाड़ियों की रफ्तार को बढ़ाना सम्भव नहीं है।

Cement Factory in Madhya Pradesh

346. Shri S. S. Kothari: Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) whether the construction of the new cement factory at Suwakhera (near Neemuch, Madhya Pradesh) by the Cement Corporation of India Ltd. has commenced; and

(b) if not, by what date it is scheduled (i) to commence construction and (ii) to reach commercial production?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) and (b). At present the Cement Corporation is engaged in the investigation of suitable limestone deposits at Suwakhera (near Neemuch), Madhya Pradesh. The question of setting up a cement factory at the place will be considered on the basis of the investigation report.

H. E. L., Bhopal

347. Shri S. S. Kothari: Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the budget of Heavy Electricals Ltd., Bhopal for the next five years provide for losses;

(b) if so, the estimated amount thereof; and