pleased to state:

(a) whether the export of dried prawn to Burma has declined;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) the steps taken by Government in this regard?

The Minister of Commerce (Shri Dinesh Singh): (a) and (b). Due to foreign Exchange difficulty, the Burmese Government had been progressively reducing the import of dried prawn from India and after April, 1966 they have completely stopped the import.

(c) Substantial portion of the prawn previously used for drying purposes has been profitably diverted to canning and freezing for export. The balance quantity of dried prawn is being exported to other destinations.

Production of Ball Bearings

315. **Shri Dhuleshwar Meena:**
Shri Ramachandra Ulaka:
Shri Kharapathi Pradhani:
Shri Heerji Bhai:

Will the Minister of **Industrial Development and Company Affairs** be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the production of ball bearings has gone down; and

(b) if so the reasons therefor and the steps taken in this regard?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) No, Sir. The production of ball bearings has actually gone up from 87,49,960 Numbers in 1965 to 91,90,981 Numbers in 1966.

(b) Does not arise.

कोटा-चित्तौड़गढ़ रेलवे लाइन

316. **श्री ओंकार लाल बेरवा :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोटा-चित्तौड़गढ़ रेलवे लाइन का सर्वेक्षण कार्य पूरा हो गया है ;

(ख) यदि नहीं, तो इस दिशा में कितनी प्रगति हुई है ; और

(ग) इस पर कितना खर्च होने की सम्भावना है ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) से (ग) 41,310 रुपये की अनुमानित लागत से इस लाइन का यातायात सर्वेक्षण किया गया है । सर्वेक्षण रिपोर्ट की अब जांच की जा रही है ।

गंगापुर के निकट रेलवे पुल

317. **श्री ओंकार लाल बेरवा :** क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गंगापुर के निकट बनास रेलवे पुल का निर्माण-कार्य अभी तक पूरा नहीं हुआ है ;

(ख) यदि हां, तो उन कम्पनियों के नाम क्या हैं जिनको इस पुल को बनाने का ठेका दिया गया है ;

(ग) पुल के निर्माण-कार्य पर अब तक कितना खर्च किया गया है ; और

(घ) निर्माण-कार्य में अब तक कितनी प्रगति हुई है ?

रेलवे मंत्री (श्री सी० एम० पुनाचा) : (क) जी हां ।

(ख) (1) श्री एस० एस० गोयल ।

(2) मेसर्स शिव नगर्जी एण्ड कं० प्राइवेट लिमिटेड कलकत्ता ।

(ग) लगभग 23 लाख रुपये ।

(घ) दोनों अन्त्याधार बन चुके हैं और चार में से दो पायों का निर्माण-कार्य पूरा हो चुका है । तीसरे पाये का निर्माण पूरा होने वाला है । चौथे पाये के लिए कुंआ बनाने का काम हो रहा है ।