

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM (SHRI ZIAUR RAHMAN ANSARI): (a) Yes, Sir.

(b) The drilling is expected to start at Ramshahr, District Solan in Himachal Pradesh by early 1977.

Extension of service/re-employment to Railway employees

2658. **PROF. NARAIN CHAND PARASHAR:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state-

(a) the number of employees who have been given (i) extension (ii) re-employment in service during the last two years, in the Railway Board and each one of the Zonal Railways, I.C.F., C.L.W., and D.L.W.;

(b) the reasons on account of which some employees have been given extension and the others re-employment;

(c) the number of such among them in each of the establishments enumerated in (a) above as belong to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes, separately; and

(d) whether the Scheduled Castes/Scheduled Tribes employees are given any special consideration in the sanction of extension/re-employment?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) to (d). Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Allotment of Gas agencies and Petrol pumps to ex-servicemen

2659. **PROF. NARAIN CHAND PARASHAR:** Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) the number of disabled ex-servicemen/dependents of martyrs/unemployed graduates who have been given agencies of Gas or Petrol/Diesel pumps by Government during the

last three years, State-wise for each year;

(b) whether any applications are still pending with Government for decision; and

(c) if so, their number, State-wise and the likely time by which a decision would be taken by Government in these cases?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM (SHRI ZIAUR RAHMAN ANSARI): (a) to (c) The required information is being collected and will be laid on the Table of the House.

रेलगाड़ियों में मद्यपान पर रोक

2660. **श्री हुकम चन्द कछवाय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि : क्या यात्री गाड़ियों में मद्यपान और अन्य नशीले पदार्थों के उपयोग पर रोक लगाने के लिए कानून बनाने का सरकार का विचार है और यदि हाँ, तो कब तक ऐसा करने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में उपसंत्री (श्री बूटा सिंह) : भारतीय रेल अधिनियम, 1880 की विस्तृत समीक्षा की जा रही है और इसके साथ-साथ यात्री गाड़ियों में नशीले पदार्थों के उपभोग के बारे में एक उपयुक्त धारा बनाने के प्रश्न पर भी विचार किया जा रहा है ।

उर्वरकों को उत्पादन शुल्क और बिक्री कर से मुक्त करना

2661. **श्री हुकम चन्द कछवाय :** क्या रसायन और ब रक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उर्वरक निर्माताओं को प्रोत्साहन देने हेतु उर्वरकों को उत्पादन शुल्क

घोर बिक्री कर से मुक्त किया गया है ;

(ख) यदि हाँ, तो क्या उन्होंने सरकार से कोई अन्य सहायता भी मांगी है और यदि हाँ, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(ग) इस के परिणाम स्वरूप केन्द्र सरकार तथा राज्य सरकारों को कितना घाटा उठाना पड़ेगा ?

रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री पी० सी० सेठी) (क) जी नहीं, तथापि सिंगल सुपर फ़ोस्फ़ेट पर उत्पादन शुल्क को पहली दिसम्बर, 1975 से 15 परसेंट से 7½ परसेंट तक कम कर दिया गया है। उत्पादन शुल्क में की गई कमी का लाभ उपभोक्ताओं को दिया जा रहा है और निर्माताओं को कोई सहायता देने की व्यवस्था नहीं होगी।

(ख) और (ग): कुछ उर्वरक के निर्माताओं जिन्होंने दिनांक 1-12-75 से 120 रुपये प्रति किलो लिटर ईंधन तेल के मूल्य में हुए वृद्धि की कमी को पूरा करने के लिए सहायता मांगी है ; से प्रत्यावेदन मिले हैं। कुछ उत्पादों के निमंत्रण करने में उनके द्वारा निरन्तर खर्च की गई हानि को ध्यान में रखने हुए उत्पादन शुल्क में कुछ निर्माताओं ने राहत मांगी है।

सरकार ने उर्वरक सयंत्रों की उत्पादन लागत का निरीक्षण करने के लिए एक समिति नियुक्त की है।

उर्वरकों का वार्षिक उत्पादन

2662. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि देश में उस समय उर्वरकों का वार्षिक उत्पादन क्या है तथा किस किस के उर्वरकों का आयात किया जाता है?

रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री पी० सी० सेठी) : 1975-76 के दौरान नाइट्रोजन के 15.35 लाख मी० टन और पी० 2 पी० 5 के 3.2 लाख मी० टन के उर्वरकों का उत्पादन हुआ था।

देही उपलब्धता और आवश्यकताओं के बीच के अन्तर को पूरा करने के लिए नाइट्रोजन युक्त फ़ास्फ़ेटिक और पोटासिक उर्वरकों के विभिन्न प्रकारों का आयात किया जाता है।

Railway Line to Link Digha with Kharagpur

2663. SHRI SAMAR GUHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether repeated requests have been made to Government for setting up about 25 miles long railway lines to link Kharagpur with the West Bengal Sea resort of Digha;

(b) whether number of visitors from Calcutta and other parts of West Bengal and Bihar to Digha has increased four-fold during last two years and bus-services from Kharagpur to Digha are inadequate;

(c) whether Digha is the only holiday-resort which the low-income group of employees of Calcutta and the industrial complexes of Howrah, Hooghly and Durgapur and the student community in general can avail within their means; and

(d) if so, whether Government propose to link Kharagpur with Digha by rail?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) Yes.

(b) to (d). No surveys have been carried out for the proposed line except for a reconnaissance survey carried out in 1947-48 from Contal Road (near Kharagpur) to Contal on route to Digha which showed that the line