Oil Potential of Well Found near Bassein

*565. SHRI N. E. HORO. Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state·

(a) whether the newly drilled well at the recently discovered offshore oil structure near Bassein is expected to give more oil than any of the wells found onshore; and

(b) if so, the broad features regarding its capacity and the progress thereon?

THE MINISTER OF PETROLEUM (SHRI K. D MALAVIYA). (a) Yes, Sir

(b) The well, when put on production test, flowed oil at the rate of 565 cubic metres per day In order to get a quick idea of the potential of the Bassein structure as well as the prospects of the neighbouring areas, a programme has been chalked out for commencing exploration and appraisal drilling without losing time The exploratory-cum-assessment drilling will be completed by October, 1976

Study on the use of Bombay High Crude by Cochin Refinery

2596 SHRI VAYALAR RAVI Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state

(a) whether the Cochin Refinery has made any study of the use of crude from Bombay High;

(b) if so, the broad outlines tnerr of; and

(c) whether the Study Report has been brought to the notice of the Ministry of Shipping and Transport?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM (SHRI ZIAUR RAHMAN ANSARI): (a) The studies by the Cochin Refinery are in a preliminary stage. No study report or feasibility report has yet been prepared.

(b) and (c). Do not arise.

पश्चिम रेलवे में अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की भर्ती

2597. श्री हुकमचन्द कछवाय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि इस समय पश्चिम रेलवे में अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों की प्रतिशतता अलग अलग क्या है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह) पश्चिम रेलवे में 1 1-1976 को अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के कर्मचारियों मे कुल कर्मचारियों का प्रतिशत इस प्रकार है —

सेवा की श्रेणी	अनुसूचित जाति का प्रतिशत	अनुसूचित जनजाति का प्रतिशत
I	5.7	1 2
II	6 4	0 9
III	9 1	3 2
IV	13 3	8 9
(सफाई वालों को छोड़ कर)		
IV (सफाई वाले)	95 8	2.4

ग्वालियर संभाग में छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों में बदला जाना

2598. श्री गंगा चरण दीक्षित : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या मध्य प्रदेश के ग्वालियर संभाग में छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों मे बदलने का कोई प्रस्ताव है · और

(ख) यदि हां, तो क्या इस बारे में सम्पूर्ण सर्वेक्षण हो चुका है और लाइनों को बदलने के इस कार्य के कब तक पूरे हो जाने की सम्भावना है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह) : (क) फिलहाल, इन लाइनों के आमान परिवर्तन के काम को शुरू करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Repairs of Mahanadi Bridge

2599. SHRI SHYAM SUNDER MOHAPATRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) how long will the repair work at Mahanadi bridge in South Eastern Railway take; and

(b) what is the total expenditure involved in the work?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) The regirdering work at Mahanadi bridge is in progress and is expected to be completed by March, 1977.

(b) Rupees three crores and thirty three lakhs approximately.

Working rules in goods yard in Northeast Frontier Railway

2600. SHRI NOORUL HUDA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the working rules and norms in the goods yard of a number of Northeast Frontier Railway junctions are different from those of regular stations; and

(b) if so, the reasons thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) and (b). The Station Working Rules and norms differ from station to station and yard to yard so as to accord with the layout and facilities provided in the yards vis-a-vis the pattern and volume of traffic dealt with and to suit any special features which may be peculiar to that station or yard.

मनासा और सीतामऊ आउट एजेंसियों द्वारा घोटाला

2601. डा० लक्ष्मी नारायण पांडेय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मनासा रेलवे आउट एजेंसी (नीमच स्टेशन से मनासा) और सीतामऊ आउट एजेंसी (मंदसौर से सीतामऊ) द्वारा किए गए घोटालों के मामलों की रिपोर्ट की गई थी तथा इस संबन्ध में जांच की गई थी ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में अब तक क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह): (क) जी हां।

(ख) मनासा और सीतामऊ आउट एजेंसियों के ठेके समाप्त कर दिए गए हैं। मनासा आउट एजेंसी के मामले में केवल तकनीकी प्रकार की अनियमिततायें पायी गयी थी। उनकी प्रतिभूति जमा तथा भुगतान के लिए पड़े बिलों के समायोजन द्वारा रेलवे की बकाया राशि की वसूली करने के आदेश जारी कर दिए गए हैं। सीतामऊ आउट एजेंसी के विरुद्ध छल-पूर्ण सुपुर्दगी लेने के सम्बन्ध में सरकारी रेलवे पुलिस ने न्यायिक मजिस्ट्रेट मंदसौर की अदालत में भारतीय दण्ड संहिता की धारा 409/420 के अन्तगत चालान पेश कर दिया है और यह मामला न्यायालय के विचाराधीन है।