

3(1) and 3(3) and for non-declaration, in contravention of Section 16 (1) of the Gold (Control) Act. The cases are pending adjudication.

Provision of long-term institutional finance to Textile Industry

3891. SHRI S. M. BANERJEE: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether the Indian Cotton Mills Federation has asked Government to provide long-term institutional finance to the textile industry for modernisation; and

(b) if so, reaction of Government thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI VISHWANATH PRATAP SINGH):

(a) Yes, Sir.

(b) Government is seized of the matter and will take such action, as is considered necessary to meet the situation.

एयर इंडिया की आस्ट्रेलिया के लिए उड़ाने

3892. श्री संकर बवाल सिंह : क्या सर्वेदन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि एयर इंडिया द्वारा आस्ट्रेलिया के लिये विमान सेवा प्रारम्भ करने के पश्चात् मार्च, 1976 आस्ट्रेलिया के लिये नये जम्बो विमान ने कितनी उड़ाने कीं तथा कितने यात्रियों को ढोया तथा उससे हुये लाभ-हानि का व्यौरा क्या है ?

सर्वेदन और नागर विमानन मंत्री (श्री राज बहादुर) : 29 मार्च, 1976 से एयर-इंडिया ने आस्ट्रेलिया के लिये सप्ताह में दो जम्बो (बोइंग-747) सेवाएँ प्रारम्भ की हैं।

एयर इंडिया द्वारा आस्ट्रेलिया के लिये अपनी विमान सेवाएँ प्रारम्भ करने की तारीख

अर्थात् 5 अक्टूबर, 1956 से, वाहित यात्रियों की संख्या नीचे दी गई है:—

वर्ष (1-4 से 31-3 तक)	वाहित यात्रियों की संख्या
1956-57	3397
1957-58	7964
1958-59	8647
1959-60	6834
1960-61	7256
1961-62	8490
1962-63	8603
1963-64	14617
1964-65	15739
1965-66	18606
1966-67	26605
1967-68	36210
1968-69	42520
	(अनन्तित)
1969-70	45952
1970-71	36858
1971-72	24288
1972-73	19591
1973-74	21030
1974-75	20936
1975-76	33112
	(अनन्तित)

कारपोरेशन के लाभ अथवा हानि का निर्धारण समस्त प्रणाली के आधार पर किया जाता है न कि किसी वेश विशेष को / से यातायात के आधार पर। तथापि, विभिन्न मार्गों/क्षेत्रों के परिचालन निष्पादनों के मुल्यांकन के लिये विभिन्न मार्गों तथा क्षेत्रों पर अर्जित राजस्व का निर्धारण किया जाता