Suggestions from Chief Minister of Kerala for offshore drilling in Kerala Coast

3836. SHRI C. JANARDHANAN: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether the Chief Minister of Kerala had written a letter requesting him to reconsider the decision regarding the offshore drilling in Kerala Coast;

(b) if so, the broad outlines regarding the suggestions made by the Kerala Chief Minister; and

(c) the decision of the Central Government thereon?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI C P MAJHI): (a) and (b). In his letter to the then Minister of Petroleum and Chemicals, the Chief Minister of Kerala laid stress on taking immediate necessary steps for starting exploration for oil along the coast of Kerala In reply, he was *inter alia* informed that on the basis of information available no drilling operations are at present envisaged in Kerala State during the Fifth Five Year Plan. Additionally, the Chief Minister was informed that oil exploration is a very risky and costly venture and the more prospective areas, whether on-shore or off-shore, receive a higher priority.

(c) The possibility of exploration operations in off-shore areas will be considered in future as and when resources and the necessary inputs are available.

Production and import of crude oil

3837. SHRI ARJUN SETHI:
SHRI RAM PRAKASH:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state the quantity of crude oil Government have decided to extract from the wells in the country and the quantity targets to be imported during the Fifth Five Year Plan period?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI C P. MAJHI): Indigenous crude production expected during the year 1974-75, and the targets for the remaining years of the Fifth Five Year Plan are as follows —

Year	Estimated production
	(Million tonnes)
1974-75	7 62
1975-76	8 46
1976-77	10 25
1977-70	11 65
1978-79	11 72

Crude Oil imports during 1974-75 are expected to be 13 9 million tonnes. Imports during the remaining years of the Fifth Plan will depend largely on the allocation of foreign exchange that can be made available

राज्यों को मिट्टी के तेल की सप्लाई

3838. श्री विभूति मिश्र : क्या पेट्रोलियम और रसायन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) वर्ष 1973 और 1974 में विभिन्न राज्यों को अलग-अलग कितना कितना मिट्टी का तेल (काला और सफेद) और पैट्रोल सप्लाई किया गया;

(ख) वर्ष 1975 में कितनी मात्रा में मिट्टी का तेल और पेट्रोल सप्लाई किया गया अथवा करने का प्रस्ताव है;

(घ) क्या सरकार विभिन्न राज्यों की जनसंख्या अथवा खपत के आधार पर मिट्टी के तेल अथवा पैट्रोल की सप्लाई करती है ;

(च) क्या बिहार का जनसंख्या के अनुसार राज्य में दूसरा स्थान है और उसे अन्य राज्यों की तुलना में कम मिट्टी का तेल और पैट्रोल मिलता है, और

(ङ) क्या सरकार का विचार तेल की सप्लाई समान आधार पर करने का है ?

पेट्रोलियम और रसायन मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री सी0 पी0 माझी) : (क) 1973 और 1974 के दौरान श्रेष्ठ मिट्टी के तेल (सफेद मिट्टी का तेल) की राज्यवार बिक्री दिखाने वाला विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है । [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिए संख्या LT 9223/75] । इस समय देश मे घटिया मिट्टी का तेल (काला मिट्टी का तेल) का उत्पादन विपणन नही किया जाता है । जहा तक मोटर स्प्रिट पैट्रोल) का सम्बन्ध है सूचना राज्यवार नही रखी जाती ।

(ख) (i) इस समय मोटर स्प्रिट का वितरण खुला हो गया है । उसकी माग 1973 की तुलना मे 1974 मे, लगभग 21.5 प्रतिशत तक कम हुई । 1975 मे वर्तमान माग के स्तर की सप्लाई को पूरा करने का सम्भावना है ।

(ii) नवम्बर, 1974 में मिट्टी के तेल की कटौती मे छूट दी गई थी और राज्यों के कोटा म कुछ वृद्धि की गई थी । इस समय, इस आवटन के स्तर को रखने का प्रस्ताव है ।

(ग) मिट्टी के तेल का आवटन गत वर्षों की खपत के संकेतों के आधार पर किया जाता है जिसमें उन अन्य तथ्यों जैसे विकल्पी ईंधनों की उपलब्धि, बिजलीकरण की सीमा और कतिपय सामयिक कारकों जिनका खपत पर प्रभाव पड़ता है के लिए गुंजाइश रखी जाती है ।

(घ) उपर्युक्त (ग) को ध्यान मे रख कर प्रश्न नही उठता ।

(ङ) सप्लाई की वर्तमान पद्धति न्याय-सगत और उचित समझी जाती है ।

समस्तीपुर सब-डिवीजन से बगहा तक जाने वाली रेलगाड़ियों का बन्द किया जाना

3839. **श्री विभूति मिश्र :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या समस्तीपुर सब-डिवीजन की अनेक गाड़िया विशेषकर समस्तीपुर से मुजफ्फरपुर अथवा दरभगा होकर बगहा जाने वाली गाड़िया लगभग एक वर्ष पूर्व बन्द कर दी गयी थी,

(ख) क्या इसके परिणाम स्वरूप लोगो को बहुत असुविधा हो रही है और

(ग) यदि हा तो सरकार का उक्त गाड़ियों को कब तक पुन चलाने का विचार है ?

रेल मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री बूटा सिंह) (क) समस्तीपुर मण्डल में जितनी सवारी गाड़ियों का चलना बन्द कर दिया गया था उनमें 13 जोड़ी सवारी गाड़ियां अभी नहीं चल रही हैं । जिनमे से एक जोड़ी गाड़ी मुजफ्फरपुर और बगहा के बीच चलने के लिए निर्धारित की गयी थी । दरभगा और बगहा के बीच चलने के लिए कोई सीधी गाड़ी निर्धारित नहीं की गयी है ।

(ख) जी नही, वैकल्पिक गाड़ियों की उपलब्धता को देखते हुए ।

(ग) रेलवे के पास कोयले का स्टाक जैसे-जैसे बढ़ता जायेगा उसी के अनुसार 1-3-1975 से समस्तीपुर मण्डल में रद्द की गयी गाड़ियों मे 7 अपेक्षित गाड़िया धीरे-धीरे फिर से चलायी जा रही हैं ।