indicated in reply to the debates on Railway Budget in Lok Sabha on 5-3-1969 was that if traffic growth warrants, the question of locating a new division on Northeast Frontier Railway could be considered.

(c) No.

(d). The question is still under consideration in consultation with the Government of Assam. In any case in the absence of traffic growth and the current shortage of resources the creation of another division has necessarily to be postponed.

डीजल, पैंट्रोल और मिट्टी के तेल की वार्षिक आवश्यकता

2188. श्री नाथू राम अहिरवार : क्या **पेंट्रोलियम और रसायन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगें कि :

(क) देश में डीजल, पैंट्रोलि और मिट्टी के तेल की वर्षिक आवश्यकता कितनी है ;

(ख) इन में से प्रत्येक वस्तु की कितनी कितनी मांग स्वदेशी उत्पादन से पूरी होती है और कितनी इन का आयात करके ; और

(ग) उन में से प्रत्येक वस्तु की कितनी मात्रा का 1973-74 में तथा पहली अप्रेल, 1974 से 30 सितम्बर 1974 तक किन किन देशों से आयात किया गया ?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री सी० पी० माझी) : (क) से (ख) : वर्ष 1973-74 में देशीय उत्पादन और आयातों सहित मोटर स्पिरिट (पेट्रोल) डीजल आयल (एच० एस० डी० और एल० डी० ओ०) और मिट्टी के तेल की खपत नीचे दी गई है। पहली अप्रेल, 1974 से 30 सितम्बर, 1974 तक अवधि में उसकी आयातित मात्रा भी नीचे दी गई है :--

(आंकड़े 1000 मी० टनों में)

उत्पाद	1973-74 में खपत	1973-74 में देशीय उत्पादन	1973-74 में आयात	पहली अप्रेल से 30, सितम्बर 1974 तक आयात
मोटर स्पिरिट	1515	1584	—	—
डीजल आयल	6672	6395	600	136
मिट्टी का तेल	3319	2565	888.4	409.8
अन्तरिम आंकड़े				

रूस, कुवैत, ईरान, साउदी अरब, सिंगापुर, सिलोन और ब्रिटेन से आयात किया गया था ।