मिलावटी औषधियों का बरामद होना

1589. **श्री चन्दूलाल चन्द्राकर :** क्या स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश की एक औषधि निर्माता फर्म द्वारा निर्मित 5 लाख नकली गोलियां बम्बई में बरामद हुई थीं ; और

(ख) कुछ समय पहले गाजियाबाद में जिस बड़ी नकली औषधि निर्माता फर्म का पता लगा था, उसके पीछे जो व्यक्ति थे, उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है ?

स्वास्थ्य और परिवार नियोजन मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री ए० के० एम० इसहाक): (क) उत्तर प्रदेश में एक दवा निर्माता द्वारा बनाई बतलाई गई नकली सल्फा की 3,17,000 गोलिया बम्बई मे बरामद हुई ।

(ख) सूचना राज्य सरकार से एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी ।

इस्पात के मूल्य

1590. **श्री चन्दूलाल चन्द्राकर :** क्या इस्पात और खान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) विभिन्न प्रकार के इस्पात की बिक्री मूल्य पिछले तीन वर्षों मे क्या थे और अब क्या है ;

(ख) इस्पात कारखानों पर अब तक सरकार का कितना रुपया किन किन कारखानों मे लगा हुआ है , और

(ग) किन किन कारखानो म अब तक कितना घाटा या लाभ हुआ है ?

इस्पात और खान मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सुखदेव प्रसाद) : (क) एक विवरण सभा पटल पर रखा है । [ग्रन्थालय में रखा गया । देखिए सख्या LT-8537/74] ।

(ख) और (ग). जानकारी प्राप्त की जा रही है और सभापटल पर रख दी जाएगी ।

Construction of Strategic Border Roads in Gujarat

1591. SHRI SOMCHAND SOLANKI: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) what was the proposal for the construction of strategic roads in border area of Gujarat during the third Five Year Plan period;

(b) the length of these roads and the amount sanctioned therefor;

(c) whether the construction work has been completed; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI H. M. TRIVEDI): (a) and (b). Development of eight roads totalling 1522 Kms. at an estimated cost of Rs. 19.65 crores in the period from 1965 to March 1969.

(c) Yes, Sir

(d) Does not arise.

Augmentation of D.T.C. Bus Service

1592. SHRI S C. SAMANTA: Will the *Minister of* SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) the progress made in augmenting the bus service in the capital towns of Delhi and New Delhi;

(b) whether the re-inforced services are in a position to meet the demands adequately;

(c) if not, the plans of the Ministry to improve the services further; and

(d) what sums of money are involved in the process of augmentation and how far these shall be commercially justified?