

(b) if so, the broad features thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAH-NAWAZ KHAN): (a) and (b). The lubricating oils are made out of lube base stocks and additives. The country produces over 80 per cent of the base stocks and the rest are imported. When the lube sector of the Haldia Refinery goes on stream at the end of this year, the import of base stocks will be reduced to about 5 per cent. Efforts are also being made to conserve lubricating oils with re-refining and re-cycling of used oils.

**दिल्ली बाढ़ नियंत्रण विभाग में रजिस्टर्ड ट्रेड यूनियन**

8713. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या सिंचाई और विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली बाढ़ नियंत्रण विभाग में काम करने वाले कामचारियों की कितनी रजिस्टर्ड यूनियन हैं और उनके नाम क्या-क्या हैं ;

(ख) उनको मध्यम संख्या का अलग-अलग धर्म क्या है ;

(ग) मुख्य अभियंता, बाढ़ नियंत्रण ने अब तक किस यूनियन को मान्यता दी है ; और

(घ) बाढ़ नियंत्रण में कार्य प्रभारी कामचारियों को राहत और सुविधाएँ देने के लिए क्या कार्यवाही की जा रही है ?

सिंचाई और विद्युत मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : (क) में (ग). दिल्ली बाढ़ नियंत्रण स्कंध में केवल एक पंजीकृत ट्रेड यूनियन नामण : "दिल्ली फ्लड कंट्रोल मैकेनिकल वर्कर्स यूनियन" है। इसमें 105 सदस्य हैं और इसको मुख्य अभियंता, बाढ़ नियंत्रण, दिल्ली प्रशासन,

द्वारा मान्यता प्रदान नहीं की गई है।

(घ) दिल्ली प्रशासन ने बताया है कि बाढ़ नियंत्रण स्कंध में वर्कचारियों स्टाफ को नियंत्रण के अंतर्गत देय नहीं संभव सुविधाओं का व्यवस्था की जा रही है।

**Demand to attach an Additional Third Class Coach from Delhi to Sikara in 91/92 Bikaner Mail**

8714. SHRI S. N. SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether persistent demand has been made for an additional Third Class Coach from Delhi to Sikar being attached in 91/92 Bikaner Mail and if so, the reaction of Government thereto;

(b) the average total sale of tickets for Delhi from the Railway Stations between Sikar and Lohara and vice versa; and

(c) the capacity of the present two coaches plying between Delhi and Sikar?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) Yes. Running of an additional III class coach between Delhi and Sikar is neither justified on traffic considerations nor feasible operationally for want of room on 91/92 Bikaner Mail to haul an extra coach.

(b) and (c). During the period April 1973 to March 1974 the daily average number of tickets sold from stations between Sikar and Lohara to Delhi and vice versa has been 69 and 78 respectively by all classes. This much traffic can be adequately cleared by existing 2 through coaches, one composite first-cum-second class coach and one partial 3-tier sleeper coach, running between Sikar and Delhi via Loharu. The aggregate capacity of these coaches is 10 first class berths, 24 Second class sleeper berths and 66 seats or a total of 100 berths/seats.