down to supply a substantial portion of their bulk drug production to non-associated formulators which is also expected to help growth of the Indian sector.

Revision of Estimated Cost of Kosi Project

2784. SHRI MUKHTIAR SINGH MALIK : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) the cost of Kosi Project estimated *originally*; and

(b) the number of times the estimated cost was revised, the final cost estimated and reasons for the revision in the cost of the project?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD) : (a) The Kosi Project was originally estimated to cost Rs. 44.76 crores

(b) The estimate was proposed to be revised by the State Government four times, but no revised estimate has been sanctioned so far:

The cost of the latest revised estimate (1972) is Rs 111.64 crores The main reasons *for revision in the estimated cost of* the Project are:—

1. General rise in the cost of the materials, land and labour wages over the period ;
2. Construction of water courses upto 1 cusec
3. Additional distributaries from the main canal ;
4. Extra expenditure on flood protection and anti-erosion measures ;
5. Construction of additional bridges, and
6. Construction of silt ejector and silting basin.

रायपुर–राजिम-धमतरी (मध्य प्रदेश) छोटी रेल लाइन का विस्तार

2785. **श्री श्रीकृष्ण अग्रवाल**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या दक्षिण-पूर्व रेलवे में रायपुर-राजिम-धमतरी (मध्य प्रदेश) छोटी रेल-लाइन के विस्तार के बारे में सर्वेक्षण किया गया है और क्या सरकार ने इसे अपनी मंजूरी दे दी है।

(ख) क्या वहां निर्माण कार्य शुरू नहीं किया गया है, और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं और कार्य प्रारम्भ करने के बारे में क्या कार्यवाही की जा रही है?

रेल मंत्रालय मे उपमंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी): (क) से (ग). अलाभप्रद शाखा लाइन समिति की सिफारिशों के आधार पर रायपुर-राजिम-धमतरी छोटी लाइन खड को बड़ी लाइन मे बदलने के लिए यातायात सर्वेक्षण किया गया था और रिपोर्ट की जांच की जा रही है। रिपोर्ट की जाच हो जाने तथा उसके परिणाम मालूम हो जाने के पश्चात् इस लाइन के बदलाव के संबंध मे विचार किया जायेगा। लेकिन रायपुर-राजिम-धमतरी छोटी लाइन का विस्तार करने का कोई विचार नहीं है।

मध्य प्रदेश के छत्तीसगढ क्षेत्र मे यात्री तथा मालगाड़ी सेवायें

2786 **श्री श्रीकृष्ण अग्रवाल** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या दक्षिण-पूर्व रेलवे के अंतर्गत मध्य प्रदेश के छत्तीसगढ़ क्षेत्र मे, जापान को निर्यात किये जाने वाले कच्चे लोहे की ढुलाई के लिये उपलब्ध मालगाड़ी सेवा के अलावा अन्य किसी भी प्रकार की यात्री गाड़ी और मालगाड़ी सेवा की व्यवस्था नहीं है

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है, और

(ग) क्या इस क्षेत्र के पिछड़ेपन को ध्यान मे रखते हुए इस रेल मार्ग पर यात्री गाड़ी और माल गाड़ी सेवा चालू करने का सरकार का विचार है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय मे उपमंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) दक्षिण पूर्व रेलवे के कोट्टावलासा-किरंदुल खण्ड पर इस समय कोई सवारी गाड़ी नहीं चलती।

(ख) और (ग). इस लाइन पर एक मिली-जुली यात्री एवं माल गाड़ी चलाने के प्रस्ताव