been included in the Budget for 1974-75 as phase I:—

(i) Replacement of structures of the General Stores and Signalling Workshop at Howrah and shifting them to Belur.

(ii) Replacement of the structures of the Belur Scrap Yard and shifting it to Dankuni.

These works would release space for further expansion of terminal facilities at Howrah to be taken up in subsequent phases

(2) Engineering-cum-Traffic Survey for provision of suburban terminal facilities in Calcutta (South Eastern Railway)

पूर्वी जोन में गाड़ियों का विलम्ब से चलना

2714. श्री राम अवतार शास्त्री: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार को पता है कि पूर्वी जोन में चलने वाली प्राय सभी गाडिया अपने गन्तव्य स्थानो पर देरी से पहुचती है,

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं, और

(ग) सरकार ने गाडियो को समय पर चलाने के लिये क्या व्यवस्था की है और उसके क्या परिणाम निकले हैं?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी): (क) और (ख). कर्मचारी आंदोलनो, खतरे की जंजीर के खींचे जाने, हाथ-पाइप को अलग कर देने, जन आंदोलनो और वृद्धि आदि विभिन्न कारणो से पूर्वी क्षेत्र मे एक अर्से से गाडियो का समय-पालन संतोषजनक नही रहा है।

(ग) गाड़ियो के चालन पर विभिन्न स्तरो पर कड़ी निगरानी रखी जाती है और परिहार्य अवरोध के मामलो में शीघ्र कार्रवाई की जाती है। समय-पालन में सुधार के लिए दोषी कर्मचारियो के विरुद्ध दंडात्मक कार्रवाई भी की जाती है।

पटना और आरा के बीच यात्री तथा शटल रेलगाड़ियों का विलम्ब से चलना

2715. श्री रामावतार शास्त्री क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या दिल्ली से कलकत्ता तक फिर वापसी के लिए मेन लाइन पर चलने वाली तेज रेलगाडियो के चलने आरा और पटना के बीच यात्री तथा शटल रेल गाडियो के विलंब से चलने के कारण पटना सचिवालय तथा अन्य कार्यालयो के कर्मचारियो को कठिनाइयो का सामना करना पडता

(ख) क्या वे बहुधा नेत्र रेलगाडियो पर सवार होने, पटना मे आरा तक सभी स्टेशनो पर जंजीर खींच कर उतरने के लिये बाध्य होते है,

(ग) क्या उन्हे इस संबध मे गत तीन महीनो मे किसी समद सदस्य मे कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है, और

(घ) यदि हा, ना इनकी मुख्य बातें क्या हैं और सरकार ने इस पर क्या कार्यवाही की है?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) (क) और (ख). आरा और पटना के बीच यात्रा करने वाले कार्यालय कर्मचारियो को ले जाने वाली 387/388 आरा – पटना सवारी गाडियो का समय-पालन पिछले तीन महीनो मे काफी संतोषजनक रहा है और आमतौर पर डाक/एक्सप्रेस गाडियो के कारण इन गाडियो के चालन पर बुरा प्रभाव नही पडता। लेकिन कुछ यात्री यात्रा के लिए डाक/एक्सप्रेस गाडियो को चुनते है और खतरे की जंजीर खींचकर उन्हे उन स्थानो पर रोक लेते है जहां उनका ठहरना निर्धारित नही है।

(ग) और (घ) इस संबध मे समद् सदस्य से एक अभ्यावदन भी प्राप्त हुआ है जिसके बारे में स्थिति ऊपर स्पष्ट कर दी गयी है।

Supply of Ration and Essential Commodities to Railway Employees at Par with Armed Forces and B.S.F.

2716. SHRI RAMAVATAR SHASTRI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state