

(c) if so, the reaction of Government thereto and steps taken by Government to meet the demand for DMT?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN) : (a) and (b). Yes Sir.

(c) The Propane Compressor of the Paraxylene Plant which was air shipped to the manufacturers in West Germany, was received back at site after repairs on 25-2-74 and has since been recommissioned. With the recommissioning of the Paraxylene Plant, the DMT unit would also recommence production soon.

In the meantime efforts are being made to import as much DMT as possible to meet the demands of the users.

#### Drilling at Bodra in West Bengal

2711. SHRI S. N. SINGH DEO : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state :

(a) the total expenditure incurred in connection with drilling for oil at Bodra, West Bengal ; and

(b) the prospects of Bodra drilling at present ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN) : (a) and (b). Till 31-3-1973 a sum of Rs. 292.54 lakhs had been incurred on exploratory drilling at Bodra, West Bengal. This well had been projected to 5,000 metres but due to technical complications drilling could not be continued beyond 4,197.5 metres. Owing to unfavourable results obtained at the well drilled, no further exploratory drilling on Bodra structure has been planned by the O.N.G.C. in the near future.

#### Luggage Porters working on Casual Labour Rates at Howrah Station

2712. SHRI S. N. SINGH DEO : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether some persons are working at Howrah Station as luggage porters on casual labour rates against temporary sanction of the labour given from time to time ;

(b) if so, for how many years each luggage porter has been working on these rates ; and

(c) whether it is proposed to absorb them as "substitutes"?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) : (a) to (c). The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

#### Remodelling of Howrah and Sealdah Stations

2713. SHRI S. N. SINGH DEO : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the present two big Railway stations—Howrah and Sealdah—are overcrowded ; and

(b) the programme undertaken by the Ministry for remodelling Howrah and Sealdah stations in the Fifth Five Year Plan ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) (a) : Yes.

(b) The following surveys are in progress:—

- (1) Techno-economic survey for sectional and terminal facilities required for dealing with suburban and non-suburban traffic in Howrah and Sealdah Divisions, terminal facilities for parcel traffic for Eastern and South Eastern Railways, additional facilities for South Eastern Railway Suburban trains at Howrah, and facilities for dispersal of goods traffic from Howrah and Sealdah. The Survey Report pertaining to Howrah Station has been examined and the following works have

been included in the Budget for 1974-75 as phase I:—

(i) Replacement of structures of the General Stores and Signalling Workshop at Howrah and shifting them to Belur.

(ii) Replacement of the structures of the Belur Scrap Yard and shifting it to Dankuni.

These works would release space for further expansion of terminal facilities at Howrah to be taken up in subsequent phases

(2) Engineering-cum-Traffic Survey for provision of suburban terminal facilities in Calcutta (South Eastern Railway)

**पूर्वी जोन में गाड़ियों का बिलम्ब से चलना**

2714. श्री राम ब्राह्मदार शास्त्री: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार को पता है कि पूर्वी जोन में चलने वाली प्रायः सभी गाड़ियाँ अपने गन्तव्य स्थानों पर देरी से पहुँचती हैं,

(ख) यदि हाँ, तो उसके क्या कारण हैं, और

(ग) सरकार ने गाड़ियों को समय पर चपाने के लिये क्या व्यवस्था की है और उसके क्या परिणाम निकले हैं?

रेल मंत्रालय में उपमन्त्री (श्री गृह्यम्ब लकी कुरेसी): (क) और (ख). कर्मचारी प्रादोलनो, खतरे की जंजीर के खींचे जाने, होम-मार्चप को क्षय कर देने, जन प्रादोलनो और वृद्धि प्रादि विभिन्न कारणों से पूर्वी क्षेत्र में एक घंटे से गाड़ियों का समय-पालन सतोषजनक नहीं रहा है।

(ग) गाड़ियों के चालन पर विभिन्न स्तरों पर कड़ी नियंत्रणी रखी जाती है और परिहार्य अवरोध के मामलों में प्रोत्सक कार्रवाई की जाती है। समय-पालन में सुधार के लिए दोषी कर्मचारियों के विरुद्ध दंडात्मक कार्रवाई भी की जाती है।

**पटना और झारों के बीच वाली तथा सटल रेलगाड़ियों का बिलम्ब से चलना**

2715. श्री रामावतार शास्त्री क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या दिल्ली से कलकत्ता तक फिर वापसी के लिए मेन लाइन पर चलने वाली तेज रेलगाड़ियों के चलने झारा और पटना के बीच वाली तथा सटल रेल गाड़ियों के बिलम्ब से चलने के कारण पटना सचिवालय तथा अन्य कार्यालयों के कर्मचारियों को कठिनाइयों का सामना करना पड़ता

(ख) क्या वे बहुधा तेज रेलगाड़ियों पर मवार होने, पटना में झारा तक सभी स्टेशनो पर जंजीर खींच कर उतरने के लिये बाध्य होते हैं,

(ग) क्या उन्हें इस सबब में गत तीन महीनों में किसी समय मवस्य में कोई सम्भावदन प्राप्त हुआ है, और

(घ) यदि हाँ, तो इसकी मुख्य बातें क्या हैं और सरकार ने इस पर क्या कार्यवाही की है?

रेल मंत्रालय में उपमन्त्री (श्री गृह्यम्ब लकी कुरेसी)

(क) और (ख). झारा और पटना के बीच यात्रा करने वाले कार्यालय कर्मचारियों का न जान वाली 387/388 झारा - पटना मवारी गाड़ियों का समय-पालन पिछले तीन महीनों में काफी सतोषजनक रहा है और प्रामाण्य पर डाक/एक्सप्रेस गाड़ियों के कारण इन गाड़ियों के चालन पर बुरा प्रभाव नहीं पड़ता। नकिन कुछ यात्री यात्रा के लिए डाक/एक्सप्रेस गाड़ियाँ का चुनते हैं और खनरे की जंजीर खींचकर उन्हें उन स्थानों पर रुक लेते हैं जहाँ उनका ठहरना निर्धारित नहीं है।

(ग) और (घ) इस सबब में समय मवस्य से एक सम्भावदन भी प्राप्त हुआ है जिसके बारे में स्थिति ऊपर स्पष्ट कर दी गयी है।

**Supply of Ration and Essential Commodities to Railway Employees at Par with Armed Forces and B.S.F.**

2716. SHRI RAMAVATAR SHASTRI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state