

(ख) नवम्बर-दिसम्बर, 1973 और जनवरी, 1974 में कितनी गाड़ियाँ समय से आईं और कितनी देरी से आईं, और

(ग) गाड़ियों के विलम्ब से चलने के मुख्य कारण क्या हैं तथा गाड़ियाँ समय पर चलने के लिए सरकार कौन से कदम उठा रही है ?

रेल नवालय में उप मंत्री (श्री सुहृन्मव शर्मा कुरेशी) (क) पटना जंक्शन स्टेशन पर कुल मिलाकर 66 गाड़ियाँ रोज पहुँचती हैं।

(ख) पटना जंक्शन स्टेशन पर नवम्बर 1973 दिसम्बर 1973 और जनवरी, 1974 में ठीक समय पर पहुँचने वाली गाड़ियों की कुल संख्या क्रमशः 814 710 और 801 है। विलम्ब से पहुँचने वाली गाड़ियों की तदनुषंगी संख्या क्रमशः 511 640 और 640 है।

(ग) पटना जंक्शन स्टेशन पर गाड़ियाँ के देर से पहुँचने का मुख्य कारण यहाँ कानून और व्यवस्था की बिगड़ी हुई स्थिति जन प्रदूषण विभिन्न प्रकार के कर्मचारी आन्दोलन खतरे की जड़ी का खींचा जाना होज पाह्या का काट दिया जाना आदि।

फिर भी सभी गाड़ियाँ के चलान पर कड़ी निगरानी रखी जाती है और सभी परिहार्य अपराधों के मामलों में शोध कारवाई की जाती है। गाड़ियाँ के समय पालन में सुधार के लिए दोषी कर्मचारियों का विरुद्ध दण्डात्मक कारवाई भी की जाती है।

अन्य नगरों में भी राजधानी एक्सप्रेस रेल-गाड़ियाँ चलाना

2696 श्री संकर बराल सिंह क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार का विचार अन्य नगरों के लिये भी "राजधानी एक्सप्रेस" रेलगाड़ियाँ चलाने का है, और

71LSS/73-4

(ख) यदि हाँ तो इस प्रस्ताव की मुख्य बातें क्या हैं ?

रेल नवालय में उप मंत्री (श्री सुहृन्मव शर्मा कुरेशी) (क) फिलहाल और प्रतिक राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियाँ चलाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Higher turnover of IOC in 1973

2697 SHRI M RAM GOPAI REDDY Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state

(a) whether sales turnover of Indian Oil Corporation has been higher in 1973 as compared to the previous year, and

(b) if so the profits earned by the Corporation during 1972 and 1973?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN)

(a) The sales turnover and profits of the Indian Oil Corporation are compiled financial yearwise. Information is therefore being given on the financial year basis. Sales turnover of the Corporation was higher in 1972-73 as compared to the previous year.

(b) The total profits during 1972-73, before providing for depreciation interest & tax provision were Rs 66.32 crores, as against Rs 53.42 crores in the previous year. Net profit after tax was as follows

1972-73	1971-72
Rs 22.17 crores	Rs 31.94 crores

Investment structure of National Rubber Manufacturers Limited, Calcutta and Inchek Tyres Limited, Calcutta

2698 DR RANEN SEN Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state the total investment structure as on 31st March, 1973 of the National Rubber Manufacturers