

KHAN : (a) and (b). While there is presently no plan of the type referred to, the development of fertilizer capacity in the country is made with reference to technological, demand and other relevant considerations. In planning development of such capacity, the views, if any, of State Governments and other agencies concerned are also kept in view.

Manufacture of drilling rigs in India

2692 **SHRI C. K. JAFFER SHARIEF**. Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Rumania has been the principal supplier of rigs which are being used on various on-shore drilling sites;

(b) whether any decision to manufacture the drilling rigs in India was taken on a priority basis to secure facilities to find new oil fields in quickest possible time; and

(c) if so, the names of the countries which have come forward to assist India, alongwith their terms of agreement?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN): (a) No, Sir

(b) Yes, Sir

(c) Except for the existing collaboration of HEC, Ranchi with USSR for certain capacity of rigs, no other country has come forward so far to assist India in the manufacture of drilling rigs.

Purchase of Goods and Machinery from Foreign Countries for Indian Railways

2693. **SHRI NAWAL KISHORE SHARMA**. Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering to set up a body to go into the details of the purchase of goods and machinery for use in Indian Railways from foreign countries;

(b) if so, the salient features of the proposal and when the report of the body is expected by Government; and

(c) the estimated foreign exchange to be saved by Indian Railways as a result of the implementations of the report ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) There is no proposal at present to set up a body to go into the details for purchase of goods and machinery for use on Indian Railways from foreign countries

(b) and (c) Does not arise in view of reply against (a) above.

पिछले तीन माहों में रेलों में क्षयरामों की घटनाएँ

2694. श्री संकर बहाल सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) भारतीय रेलों में 31 जनवरी, 1974 तक के पिछले तीन माहों में चोरी, लूट और हत्याओं के कितने मामले हुए और इन सब में कितने व्यक्तियों को गिरफ्तार किया गया,

(ख) क्या रेलों में इस प्रकार की घटनाएँ बढ़ रही हैं, और

(ग) यदि हा, तो उसके मुख्य कारण क्या हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मुहम्मद सफी कुरेशी) - (क) के (ग). सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

पटना जंक्शन स्टेशन पर क्षय तथा डाउन गाड़ियों का बेरी से पहुंचना

2695. श्री संकर बहाल सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पटना जंक्शन स्टेशन पर प्रसिद्ध कितनी क्षय और डाउन गाड़ियाँ भाड़ी-भाड़ी हैं;

(ख) नवम्बर-दिसम्बर, 1973 और जनवरी, 1974 में कितनी गाड़ियाँ समय से आईं और कितनी देरी से आईं, और

(ग) गाड़ियों के विलम्ब से चलने के मुख्य कारण क्या हैं तथा गाड़ियाँ समय पर चलने इसके लिए सरकार कौन से कदम उठा रही है ?

रेल नवालय में उप मंत्री (श्री सुहृन्मव शर्मा कुरेशी) (क) पटना जंक्शन स्टेशन पर कुल मिलाकर 66 गाड़ियाँ रोज पहुँचती हैं।

(ख) पटना जंक्शन स्टेशन पर नवम्बर 1973 दिसम्बर 1973 और जनवरी, 1974 में ठीक समय पर पहुँचने वाली गाड़ियों की कुल संख्या क्रमशः 814 710 और 801 है। विलम्ब से पहुँचने वाली गाड़ियों की तदनुषंगी संख्या क्रमशः 511 640 और 640 है।

(ग) पटना जंक्शन स्टेशन पर गाड़ियाँ के देर से पहुँचने का मुख्य कारण यहाँ कानून और व्यवस्था की बिगड़ी हुई स्थिति जन प्रदूषण विभिन्न प्रकार के कर्मचारी भ्रान्दात्मक खर्चे की जमीन का खींचा जाना होज पाइया का काट दिया जाना आदि।

फिर भी सभी गाड़ियाँ के चालन पर कड़ी निगरानी रखी जाती है और सभी परिहार्य अपराधों के मामलों में शोध कारवाई की जाती है। गाड़ियाँ के समय पालन में सुधार के लिए दोषी कर्मचारियों का विरुद्ध दण्डात्मक कारवाई भी की जाती है।

अन्य नगरों में भी राजधानी एक्सप्रेस रेल-गाड़ियाँ चलाना

2696 श्री संकर बराल सिंह क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार का विचार अन्य नगरों के लिये भी "राजधानी एक्सप्रेस" रेलगाड़ियाँ चलाने का है, और

71LSS/73-4

(ख) यदि हाँ तो इस प्रस्ताव की मुख्य बातें क्या हैं ?

रेल नवालय में उप मंत्री (श्री सुहृन्मव शर्मा कुरेशी) (क) फिलहाल और प्रतिक राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियाँ चलाने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Higher turnover of IOC in 1973

2697 SHRI M RAM GOPAI REDDY Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state

(a) whether sales turnover of Indian Oil Corporation has been higher in 1973 as compared to the previous year, and

(b) if so the profits earned by the Corporation during 1972 and 1973?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN)

(a) The sales turnover and profits of the Indian Oil Corporation are compiled financial yearwise. Information is therefore being given on the financial year basis. Sales turnover of the Corporation was higher in 1972-73 as compared to the previous year.

(b) The total profits during 1972-73, before providing for depreciation interest & tax provision were Rs 66.32 crores, as against Rs 53.42 crores in the previous year. Net profit after tax was as follows

1972-73	1971-72
Rs 22.17 crores	Rs 31.94 crores

Investment structure of National Rubber Manufacturers Limited, Calcutta and Inchek Tyres Limited, Calcutta

2698 DR RANEN SEN Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state the total investment structure as on 31st March, 1973 of the National Rubber Manufacturers