

**खाद्यान्नों की सप्लाई में वृद्धि करने के लिए
राज्यों से अनुरोध**

1746. श्री चन्डूलाल चन्नाकर : क्या
कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या कुछ राज्यों ने उनको खाद्यान्नों
की सप्लाई में वृद्धि करने के लिए केन्द्रीय
सरकार से अनुरोध किया है; और

(ख) यदि हा, तो उसका ब्यौरा क्या
है, उनके नाम क्या है तथा इस बारे में सरकार
ने क्या निर्णय लिया है ?

कृषि मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अण्णा-
साहिब पी० शिन्डे) : (क) और (ख).
केन्द्रीय भण्डार से खाद्यान्नों की सप्लाई में
वृद्धि करने के लिए राज्य सरकारों से कई
अनुरोध प्राप्त हुए हैं। केन्द्रीय भण्डार में
खाद्यान्नों का स्टॉक, राज्यों की सापेक्ष आवश्यक-
ताओं और अन्य संगत तथ्यों को ध्यान में
रख कर विभिन्न राज्य सरकारों / प्रशासनों को
प्रति माह केन्द्रीय भण्डार से आवंटन किए
जाते हैं। माह फरवरी, 1974 के लिए
गुजरात, केरल, मध्य प्रदेश, महाराष्ट्र, असम
बिहार, हिमाचल प्रदेश, जम्मू तथा कश्मीर,
उड़ीसा, अण्डमान तथा गोआ को अधिक
आवंटन किए गए थे।

**Use of Damodar Valley Corporation
Canal for Inland Water Transport**

1747. SHRI S. N. SINGH DEO: Will
the Minister of SHIPPING AND
TRANSPORT be pleased to state:

(a) the amount spent and the pro-
gress of work for use of Damodar
Valley Corporation Canal for Inland
Water Transport so far made;

(b) whether any attempt was made
to use this canal for transporting
goods between Calcutta and Durga-
pur; if so, results of this attempt; and

(c) whether any suggestions were
made by the Corporation for mecha-
nisation of the lock gates of the canal;
if so, whether the suggestion has been
considered?

THE DEPUTY MINISTER IN THE
MINISTRY OF SHIPPING AND
TRANSPORT (SHRI PRANAB KU-
MAR MUKHERJEE). (a) A sum of
Rs. 422.29 lakhs has so far been spent
upto 1972-73 for providing naviga-
tional facilities on the Damodar Valley
Corporation Canal, excavation of
navigation canal, construction of locks,
bridges, cross drainage works, loading
and unloading berths approach roads,
electrification of locks mechanisation
of gates miscellaneous works etc. Most
of these works have been completed.

(b) Attempts were made in the past
to use the canal for transporting goods
between Calcutta and Durgapur on
commercial basis. Some private
operators started inland water trans-
port services in the canal but could
not continue the operation due to va-
rious reasons. The Central Inland
Water Transport Corporation Ltd.,
also tried to organise water transport
of coal on this canal using their fleet,
but found that the cost of transport
by road-cum-water route is much high-
er than the cost by direct road trans-
port

(c) No suggestion for mechanisation
of lock gates of the canal has been
received from the Damodar Valley
Corporation.