

(b) Drinking water arrangements exist at all stations in Rajasthan except at a few passenger halts where it has not been provided as yet, as it is not a minimum basic amenity. The covered accommodation referred to in reply to part (a) is used by waiting passengers in the night also.

(c) Minimum basic amenities already exist at all the stations in Rajasthan. Provision of additional passenger amenities, depending on the need is undertaken on a programmed basis, in consultation with Users' Amenities Committee, subject to availability of funds. This is a continuing process.

**Full utilization of the increased capacity of Cochin Refineries**

5305. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether the increased production capacity of the Cochin Refineries after the second stage expansion of the plant, which was completed in the month of August, 1973, has not been fully utilised so far;

(b) if so, the reasons therefor and the facts thereof; and

(c) the steps taken by Government to see that the production capacity of this plant is fully utilised?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). The Shipping contractors M/s Triton Shipping Inc. with whom the refinery had a long term affreightment contract, suddenly and unilaterally terminated the contract in May 1973. Due to hardening of the tanker market the refinery faced difficulties in making alternative transportation arrangements. Since then suitable legal action has been initiated against this shipping contractor. In the meanwhile a contract

of affreightment has been entered into with another party which is progressively pressing into service an increasing tonnage for the transport of crude oil for the refinery. To the extent feasible spot tanker chartering is also being undertaken. With these measures, unless there are setbacks due to any other reasons, better utilisation of the planned capacity is expected to be progressively attained.

**मध्य प्रदेश में सुकता नदी परियोजना की क्रियान्विति**

5306. श्री गंगा चरण बीकित्त : क्या सिंचाई और विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि मध्य प्रदेश की सुकता नदी परियोजना की क्रियान्विति के सम्बन्ध में जनवरी, 1974 के पश्चात कितनी प्रगति हुई है ?

सिंचाई और विद्युत मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : स्कीम की अब भी केन्द्रीय जल और विद्युत आयोग में तकनीकी जाच की जा रही है।

**मध्य रेलवे में बैंगनों की कमी को दूर करना**

5307. श्री गंगा चरण बीकित्त : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि रेलवे में विशेष रूप से मध्य रेलवे में बैंगनों की कमी को दूर करने के लिए क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मुहम्मद हाकी कुरेशी) : भारतीय रेलों पर माल डिब्बों की ऐसी कोई कमी नहीं है : लेकिन, लदान के लिए माल डिब्बों की उपलब्धता पर, नागरिक उपद्रवों, बंदों, श्रमिकों की हड़तालों और कर्मचारियों के भ्रान्दोलनों, कुछ क्षेत्रों में कानून और व्यवस्था की स्थिति में बिगाड़, बिजली की कटीती जिसका गाड़ी के संचालन पर बुरा प्रभाव पड़ता है, भ्रसाधारण बाढ़ों, लाइनों की टूट फूट प्रादि जैसे अनेक कारणों से बुरा प्रभाव