रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) (क) से (ग) . उत्तर प्रदेश राज्य में वर्तमान समपारों की जगह ऊपरी सड़कपुल का कोई भी काम 1974–75 के बजट में शामिल नहीं किया गया है। लेकिन वर्तमान समपारों के बदले 8 ऊपरी सड़कपुल पिछले वर्ष के बकाया निर्माण-कार्यों के रूप में 1974–75 के बजट में शामिल किये गये हैं ।

ये उल्लिखित बकाया निर्माण कार्यों के अलावा ऊपरी/निचले सड़क पुलों के निर्माण के लिए राज्य सरकार की ओर से 17 और प्रस्ताव हैं । इन प्रस्तावों के सम्बन्ध में प्रारम्भिक जांच-पड़ताल और आयोजना का काम विभिन्न स्थितियों में है ।

1974–75 के दौरान उत्तर प्रदेश राज्य में ऊपरी सड़क-पुलों के निर्माण पर खर्च में रेलवे का हिस्सा अनुमानतः 14.38 लाख रुपये होगा ।

इसके अलावा, राज्य सरकार/सड़क प्राधिकारी की लागत पर "निक्षेप कार्यों" के रूप में रेलवे द्वारा निर्मित किये जाने वाले ऊपरी निचले पुलों के "निर्माण कार्यों" के प्रस्ताव हैं । ऐसे दो निर्माणों पर काम चल रहा है और दूसरे 9 के बारे में जांच-पड़ताल और आयोजना-कार्य विभिन्न स्थितियों में है ।

पूर्व रेलवे के रेलवे प्लेटफार्मों पर बिजली लगाया जाना

5297. **श्री हुकम चन्द कछवाय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय पूर्व रेलवे में ऐसे कितने प्लेटफार्म हैं जहां बिजली के प्रकाश की कोई व्यवस्था नहीं है; और

(ख) वहां रेलवे प्लेटफार्मों पर बिजली लगाने के लिये इस वित्तीय वर्ष में सरकार ने क्या व्यवस्था की है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) 246 स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर अभी तक बिजली नहीं लगी है ।

(ख) 1974–75 में 4 स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर बिजली लग जाने की आशा है ।

पश्चिम रेलवे में रेलवे के प्लेटफार्मों पर बिजली का प्रबन्ध करना

5298. **श्री हुकम चन्द कछवाय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय पश्चिम रेलवे में कितने ऐसे प्लेटफार्म हैं, जहां पर बिजली के प्रकाश की व्यवस्था नहीं है; और

(ख) वहां रेलवे प्लेटफार्मों पर बिजली के प्रकाश की व्यवस्था करने के लिये सरकार द्वारा चालू वित्तीय वर्ष में क्या व्यवस्था की गई है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) पश्चिम रेलवे के 739 स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर इस समय बिजली के प्रकाश की व्यवस्था नहीं है ।

(ख) 1974–75 में 27 स्टेशनों के प्लेटफार्मों पर बिजली के प्रकाश की व्यवस्था किये जाने की आशा है ।

Bansagar Dam Project

5299. SHRI RANABAHADUR SINGH: Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) the quantum of expenditures on Bansagar Dam project in 1974-75; and

(b) the time by which this project is expected to be completed?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD): (a) and (b). Project proposals, for the Bansagar Scheme modified in the light of the agreement reached amongst the States on sharing of the Sone Waters, are yet awaited from the Government of Madhya Pradesh.

Linking of Rewa Town with Satna

5300. SHRI RANABAHADUR SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what has been the ultimate Government decision regarding linking Rewa town to Satna;

(b) whether the survey of the Harpalpur-Chatarpur-Panna Satna-Rewa Mauganj-Haumana-Mirzapur have been completed;

(c) if so, what has been the finding theerof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) A Traffic Survey for a new line from Satna to Beohari via Rewa has been completed and the report is under examination. Decision regarding construction of this line will be taken after examination of the report.

(b) No.

(c) Does not arise.

(d) due to paucity of funds and lack of adequate traffic justification, it is not possible to consider this proposal at present.

Construction of Thien Dam

5301. SHRI MOHINDER SINGH GILL:
SHRI DEVINDER SINGH GARCHA:

Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) whether any steps are being taken to resolve the impasse between the concerned States over the construction of the Thien Dam;

(b) whether any alternate steps are being contemplated to utilise the waters flowing to Pakistan; and

(c) when a decision is likely to be taken in the context of eagerness of the Punjab Government to take up the construction in its hands and the fact that Punjab Government has also spent about a crore of rupees on surveys?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD): (a) Yes, Sir. Efforts are being continued to bring about a consensus amongst the concerned States.

(b) Except for the flood waters during the monsoons, the waters of the Ravi are being utilised in India. On completion of the Beas Dam at Pong, and with the help of the existing Madhopur Beas Link, most of the monsoon excess will also be utilized. Only about one MAF *i.e.* 15 per cent of the total flows of the Ravi, will go down to Pakistan during the monsoons. These will be fully utilized on the completion of the Thein Dam.

(c) The Thein Dam will be cleared as soon as a consensus is reached among the concerned States on the inter-State issues involved.