महू-खण्डवा एक्सप्रेस में अक्तूबर, 1973 में एक कोच का न जोड़ा जाना

4142. **डा० लक्ष्मीनारायण पांडेय :** क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या अक्तूबर, 1973 में चित्तौड़गढ़ में महू-खण्डवा एक्सप्रेस में लगने वाला एक यात्री डिब्बा जो उदयपुर से आता है' उक्त गाड़ी में नहीं लगाया गया जिससे यात्रियों को एक दिन वहीं रहना पड़ा; और

(ख) यदि हां, तो इस त्रुटि के लिए उत्तरदायी व्यक्तियों के नाम क्या हैं तथा इस सम्बन्ध में सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मुहम्मद शफ़ी कुरेशी) : (क) और (ख) उदयपुर सिटी और महू के बीच सीधा चलने वाला पहले, दूसरे और तीसरे दर्जे का मिला-जुला सवारी डिब्बा अक्तूबर, 1973 में केवल एक दिन नहीं चला। 26-10-73 को यह सीधा सवारी डिब्बा रद्द कर देना पड़ा था क्योंकि उस दिन इससे मेल लेने वाली गाड़ी अर्थात् 16 अप चेतक एक्सप्रेस को चितौड़गढ़-अजमेर खण्ड पर मांडल और लम्बिया स्टेशनों के बीच एक माल गाड़ी पटरी से उतर जाने के कारण मावली और मारवाड़ के रास्ते मोड़ दिया गया था।

Proposal to set up another Public Sector Undertaking for New Fertilizer Projects

4143. SHI MARTAND SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Government have proposed to set up another Public Sector Undertaking to take care of some of the new fetrilizer projects to be set up in the public sector; and

(b) if so, the main features thereof

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN): (a) Yes, Sir; the proposed public sector undertaking is intended to take care of the three public sector fertilizer plants to be set up in the North-West region.

(b) The proposed undertaking would be structured generally on the pattern of the existing public undertakings, wholly owned by Government.

Decline in Production at Gorakhpur Unit of F.C.I.

4144. SHRI RANABAHADUR SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether there has been a sharp decline in production at the Gorakhput Unit of the Fertilizer Corporation of India; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI SHAHNAWAZ KHAN): (a) and (b). The production during April|October, 1973 (37,100 tonnes in terms of nitrogen) was somewhat lower than that in the corresponding period of the previous year (i.e., 39,300 tonnes in terms of Nitrogen). The production shortfall was due to the problems encountered by the plant on account of power failures and voltage dips including total stoppage of power for 4 days in May 1973.

मध्य प्रदेश में सिंचाई और बिजली परियोजनाओं की प्रगति

4145. **श्री गंगाचरण दीक्षित :** क्या **सिंचाई और विद्युत** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश में सिंचाई और विद्युत परियोजनाओं की प्रगति काफी मन्द रही है ;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं, और

(ग) इन परियोजनाओं की प्रगति में द्रुत गति लाने के लिए क्या कार्यवाही की जा रही है?

सिंचाई और विद्युत् मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : (क) से (ग). मध्य प्रदेश की कुछ सिंचाई परियोजनाएं जैसे चम्बल, तवा और बर्ना, लागत में वृद्धि, धन की कमी, निर्माण सामग्री की कमी, निर्माण के दौरान डिजाइन में आवश्यक परिवर्तन, इत्यादि के कारण दीर्घ अवधि तक निर्माणाधीन रही हैं। इस प्रकार की परियोजनाओं पर कार्य में तेजी लाने के कार्य को प्राथमिकता दी गई है। वे अब निर्माण की प्रौढ़ावस्था में हैं और पांचवीं योजना में उनके पूर्ण हो जाने की संभावना है।

विद्युत् क्षेत्र में, जैसा कि चौथी योजना के कार्यक्रम में परिकल्पित किया गया था, राणाप्रताप सागर जल विद्युत् तथा जवाहर सागर जल विद्युत् परियोजनाएं और सतपुड़ा ताप केन्द्र की पांचवीं यूनिट पहले ही चालू कर दी गई है।

Proposal to introduce Jayanti Janata Express train between Bombay and Cochin

4146. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to introduce Jayanti Janata Express Train between Bombay and Cochin; and

(b) if so, the salient features thereof and if not, whether Government will consider this proposal due to the heavy traffic requirement of this Section?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) No.

(b) Introduction of a direct train between Bombay VT and Cochin is not operationally feasible at present for want of line capacity on saturated sections enroute and requisite terminal facilities at Bombay VT.

Development of varkala Railway Station (Kerala)

4147. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the growing improtance of Varkala in Kerala as lakhs of people are coming every year to visit the nearby Sivagiri;

(b) if so, whether the Varkala Railway Station has not been developed to meet the increasing requirements of traffic and a number of important trains do not stop at this station resulting in great hardship to the passengers; and

(c) if so, the steps taken or proposed to be taken by Government in this regard?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) (a) Yes.

(b) and (c). The Station has been developed to some extent to meet the requirements of traffic and works for further developments as indicated below are in progress:-

(i) Extension of platforms;

(ii) Provision of improved agreements for drinking water supply.